2011 RANGER

ford.ca

UN DUR Ford DE DUR

LE CAMION LE PLUS ÉCONERGÉTIQUE AU PAYS[1]

7,3 L/100 KM SUR ROUTE[1]
9,5 L/100 KM EN VILLE[1]

Ranger SPORT 4x4 à cabine double rouge flambeau avec équipement livrable.

Le Ford Ranger consomme moins que tout autre camion au Canada — il offre les **meilleures cotes de consommation de sa catégorie** en ville et sur route[1]. C'est également un dur de dur®. Il peut remorquer jusqu'à 2 630 kg (5 800 lb)[2]. Il profite d'une durabilité et d'une fiabilité éprouvées depuis **plus de 25 ans**. De plus, il offre la protection de 4 sacs gonflables et du dispositif **AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®) exclusif dans la catégorie** – de série. Que vous préfériez la prudence ou l'audace, le Ranger sera à la hauteur. Ce n'est qu'une des raisons pour lesquelles il demeure le **camion compact le plus vendu au pays**[3].

[1]Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada pour le Ranger XL 4x2 à boîte de vitesses manuelle. La consommation de carburant réelle peut varier. 7,3 L/100 km (39 mi/gal) sur route et 9,5 L/100 km (30 mi/gal) en ville. Catégorie : camionnettes compactes. NOTA : la consommation du Ranger SPORT 4x4 montré est de 10,6 L/100 km (27 mi/gal) sur route et de 14,1 L/100 km (20 mi/gal) en ville avec une boîte manuelle. [2]Avec l'équipement approprié (voir le tableau des capacités de remorquage dans la fiche technique). [3]Selon les données relatives aux ventes de véhicules Ford publiées par le constructeur automobile à la fin de mai 2010.

2011 **RANGER**

ford.ca

UN DUR Ford DE DUR

PUISSANCE DE REMORQUAGE RASSURANTE

Ranger XLT 4x4 à cabine double argent avec équipement livrable.

Le Ranger est conçu pour tenir bon grâce au dispositif **AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®)** exclusif dans la catégorie, offert de série pour tous les modèles. C'est le seul système de contrôle de stabilité électronique basé sur les freins de la catégorie à faire appel à un capteur de roulis pour mesurer le taux de roulis du véhicule au moins 100 fois par seconde. Ce système fonctionne automatiquement avec les **freins antiblocage**, l'**antipatinage** et le **contrôle de mouvement de lacet** pour aider les quatre roues à adhérer fermement à la chaussée[1].

Le **moteur 4 cylindres de 2,3 L** offre la meilleure consommation de la catégorie – jusqu'à **7,3 L/100 km (39 mi/gal) sur route** et **9,5 L/100 km (30 mi/gal) en ville**[2] – tout en générant une puissance de 143 ch et un couple de 154 lb-pi. Jumelé à l'attelage de remorque de série, il vous permet de remorquer jusqu'à 979 kg (2 160 lb)[3]. Il vous faut plus de puissance? Optez pour le V6 de 4 L livrable qui permet de **remorquer jusqu'à 2 630 kg** (5 800 lb)[3].

[1]Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. La perte de maîtrise d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions. [2]Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada pour le Ranger XL 4x2 à boîte de vitesses manuelle. La consommation de carburant réelle peut varier. [3]Avec l'équipement approprié (voir le tableau des capacités de remorquage dans la fiche technique).

Le moteur V6 de 4 L livrable, de série pour les modèles SPORT et XLT, produit 207 ch et un couple de 238 lb-pi. Des chiffres impressionnants!

CAPACITÉS HORS ROUTE ÉPROUVÉES

Ranger SPORT 4x4 à cabine double noir avec ensemble FX4 hors route et équipement livrable.

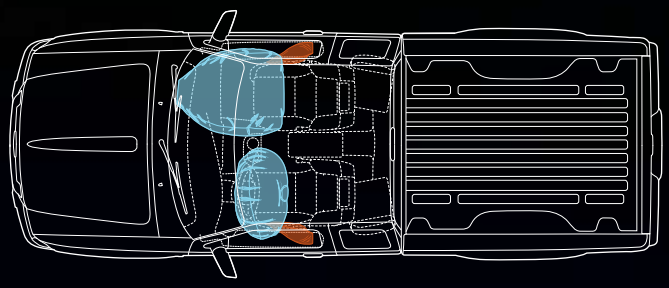
Dunes, rochers, ruisseaux… le Ranger 4x4 s'épanouit dans les conditions extrêmes. Passez en mode 4 ou 2 roues motrices en tournant simplement une commande, sans avoir à vous arrêter, grâce à la **boîte de transfert à sélection électronique 4x4 en marche** livrable.

Les capacités de passe-partout du Ranger peuvent également être renforcées par des équipements livrables comme des **amortisseurs service dur** (de série pour les modèles SPORT et XLT) et jusqu'à **3 blindages** (à l'avant, à mi-cadre et à l'arrière du pont). Il n'est donc pas étonnant que le Ranger SPORT 4x4 soit un favori du public lors des événements de la Best in the Desert Racing Association, où Ford détient le titre de **camion officiel**. Le Ranger a de quoi faire mordre la poussière à ses concurrents.

Les amortisseurs bitubes à cellule de gaz Rancho® permettent des performances hors route impressionnantes. De série pour tous les modèles 4x4.

Des blindages en acier robustes assurent la protection des composants essentiels. Trois blindages – à l'avant (illustré), à mi-cadre et à l'arrière du pont – sont inclus de série pour tous les modèles 4x4. Les Ranger XL à cabine double et Sport 4x2 sont équipés de série d'un blindage pour réservoir de carburant.

Ranger XLT 4x4 à cabine double bleu horizon avec équipement livrable.



Tous les Ranger sont équipés de 4 sacs gonflables de série : les sacs gonflables latéraux intégrés aux sièges avant (places latérales) et les sacs gonflables avant adaptatifs de notre système de sécurité personnalisé.

ROBUSTE
SUR TOUTE LA LIGNE

A. DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À GLISSEMENT LIMITÉ
Lorsqu'il détecte qu'une roue patine, ce différentiel transfère automatiquement le couple à la roue ayant la meilleure adhérence pour aider à maximiser la capacité de traction. En option pour les modèles équipés du V6 de 4 L et inclus dans l'ensemble FX4 hors route livrable.

B. RESSORTS À LAMES DE 1 435 MM (56,5 PO) DE LONG
Ces ressorts sont idéals pour limiter les mouvements de l'essieu et procurer un roulement doux et équilibré lorsque le camion est chargé. De série pour tous les Ranger.

C. SUSPENSION AVANT À BARRE DE TORSION
Le long débattement donne au Ranger des capacités hors route remarquables. De série pour tous les modèles 4x4 et le modèle SPORT 4x2.

D. LONGERONS DE CADRE À SECTION CARRÉE
Ces longerons sont les composants principaux du cadre en caisson aussi solide que le roc. De série pour tous les Ranger.

E. CROCHETS DE REMORQUAGE AVANT
Ces crochets robustes vous permettront de faire les bons Samaritains (auprès de ceux dont les camions sont moins performants). De série pour les modèles 4x4.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

Freins antiblocage aux 4 roues avec freins à disque à l'avant et à l'arrière
Protection antidécharge de la batterie éteignant automatiquement l'éclairage intérieur
Châssis avec carrosserie séparée
Direction assistée à crémaillère
Suspension avant à roues indépendantes, bras différenciés, barre stabilisatrice et ressorts hélicoïdaux (XL 4x2) ou barre de torsion (4x4 et SPORT 4x2); suspension arrière à lames à deux niveaux de tarage

SIÈGES

Banquette divisée 60/40

INTÉRIEUR

Porte-gobelets
Plafonnier
Boîte à gants
Poignées de maintien côtés conducteur et passager avant
Prise de courant (12 V)
Tableau de bord rallye avec compte-tours
Volant à 4 branches

EXTÉRIEUR

Plateau de 6 pi
Crochets d'arrimage de plateau (4)
Feux de jour
Calandre à barres en H
Bande centrale de capot surélevée
Glaces en verre solaire teinté
Pare-pierres/pare-boue (selon le modèle)
Hayon facile à enlever
Essuie-glaces à balayage intermittent

SÉCURITÉ

Système de sécurité personnalisé pour le conducteur et le passager avant — Sacs gonflables adaptatifs à l'avant[1], ceintures de sécurité avec tendeurs et enrouleurs à absorption d'énergie, capteurs de bouclage des ceintures de sécurité, capteur de position du siège conducteur, capteur de gravité d'impact, module de commande des dispositifs de retenue et système de classification de l'occupant côté passager avant
Sacs gonflables latéraux intégrés aux sièges avant (places latérales)[1]
AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®)
Rappel de bouclage des ceintures avant Belt-Minder[MC]
Ceintures de sécurité à hauteur réglable aux places latérales avant
Système antidémarrage SecuriLock®
Barres anti-intrusion dans les portes latérales
Système de surveillance de la pression des pneus (pneu de secours exclu)

[1]Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et respectez les instructions figurant sur l'étiquette d'avertissement des sacs gonflables.

MOTEURS

I4 de 2,3 L à DACT	
Puissance (ch à tr/min)	143 à 5 250
Couple (lb-pi à tr/min)	154 à 3 750
V6 de 4 L à SACT	
Puissance (ch à tr/min)	207 à 5 250
Couple (lb-pi à tr/min)	238 à 3 000

COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMATIVES[2]
L/100 km (mi/gal)

I4 de 2,3 L à DACT	**4x2**	**4x4**
Boîte manuelle 5 vitesses	9,5 (30) en ville/ 7,3 (39) sur route	—
Boîte automatique 5 vitesses	11,2 (25) en ville/ 8,4 (34) sur route	—
V6 de 4 L à SACT	**4x2**	**4x4**
Boîte manuelle 5 vitesses	13,4 (21) en ville/ 9,7 (29) sur route	14,1 (20) en ville/ 10,6 (27) sur route
Boîte automatique 5 vitesses	13,9 (20) en ville/ 10,2 (28) sur route	14,6 (19) en ville/ 11,3 (25) sur route

[2]Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE[3, 4] kg (lb)

I4 de 2,3 L à DACT	**Rapport de pont**	**PTRA**	**Cabine simple 4x2**	**Cabine double 4x2/4x4**
Boîte manuelle 5 vitesses	3,73 ou 4,10	2 177 (4 800)	680 (1 500)	616 (1 360)/ —
Boîte automatique 5 vitesses	4,10	2 494 (5 500)	979 (2 160)	916 (2 020)/ —
V6 de 4 L à SACT				
Boîte manuelle 5 vitesses	3,55	3 175 (7 000)	—	1 514 (3 340)/ —
Boîte automatique 5 vitesses	3,55	4 309 (9 500)	—	2 630 (5 800)/ —
Boîte manuelle 5 vitesses	3,73 ou 4,10	3 175 (7 000)	—	— /1 406 (3 100)
Boîte automatique 5 vitesses	3,73 ou 4,10	4 309 (9 500)	—	— /2 521 (5 560)

CHARGE UTILE MAXIMALE[5] kg (lb)

I4 de 2,3 L à DACT	**Plateau**	**PTAC maximal**	**Charge utile**
4x2 à cabine simple	6 pi	1 950 (4 300)	512 (1 130)
4x2 à cabine double	6 pi	2 159 (4 760)	644 (1 420)
V6 DE 4 L À SACT			
4x2 à cabine double	6 pi	2 159 (4 760)	553 (1 220)
4x4 à cabine double	6 pi	2 336 (5 150)	621 (1 370)
V6 de 4 L à SACT[6]			
4x2 à cabine double	6 pi	2 313 (5 100)	707 (1 560)
4x4 à cabine double	6 pi	2 394 (5 280)	680 (1 500)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Extérieur mm (po)	**Cabine simple 4x2**	**Cabine double 4x2/4x4**
Longueur hors tout	4 811 (189,4)	5 171 (203,6)
Empattement	2 832 (111,5)	3 193/3 198 (125,7/125,9)
Porte-à-faux avant	864 (34,0)	864 (34,0)
Porte-à-faux arrière	1 118 (44,0)	1 118/1 113 (44,0/43,8)
Largeur hors tout		
rétroviseurs exclus	1 760 (69,3)	1 763/1 811 (69,4/71,3)
rétroviseurs inclus	2 065 (81,3)	2 065 (81,3)
Hauteur hors tout	1 681 (66,2)	1 684/1 694 (66,3/67,7)
Garde au sol	226 (8,9)	218/208 (8,6/8,2)
Hauteur du seuil de chargement	754 (29,7)	749/810 (29,5/31,9)
Angle de franchissement du châssis	24,4°	23,3°/18,6°
Angle d'attaque	23,5°	23,8°/24,9°
Angle de sortie	24,6°	24,3°/27,4°
Capacité du réservoir de carburant L	64,3	73,8

Intérieur mm (po)		
Avant		
Dégagement à la tête	995 (39,2)	995 (39,2)
Dégagement aux épaules	1 384 (54,5)	1 384 (54,5)
Dégagement aux hanches	1 338 (52,7)	1 338 (52,7)
Dégagement aux jambes	1 077 (42,4)	1 077 (42,4)
Volume de l'habitacle L (pi^3)	1 486,6 (52,5)	1 783,9 (63,0)
Arrière		
Dégagement à la tête	—	843 (33,2)
Dégagement aux épaules	—	358 (14,1)
Dégagement aux hanches	—	475 (18,7)
Dégagement aux jambes	—	993 (39,1)
Volume de l'habitacle L (pi^3)	—	300,1 (10,6)
Volume de charge derrière la 1re rangée L (pi^3)	—	716,4 (25,3)

Plateau de 6 pi		
Volume L (pi^3)	1 059 (37,4)	1 059 (37,4)
Hauteur intérieure mm (po)	419 (16,5)	419 (16,5)
Longueur au plancher mm (po)	1 846 (72,7)	1 846 (72,7)
Largeur aux passages de roue mm (po)	1 028 (40,5)	1 028 (40,5)
Largeur maximale au plancher mm (po)	1 381 (54,4)	1 381 (54,4)

La capacité et le volume de charge sont limités par le poids et sa répartition.

[3]Les capacités de remorquage maximales données sont celles de véhicules munis de l'équipement de remorquage approprié dont le conducteur pèse 68 kg (150 lb). Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada. NOTA : Le Ranger n'a pas de logement pour le câblage de freins électriques. [4]Capacité de l'attelage de remorque catégorie III pour véhicule équipé du moteur V6 de 4 L. Capacité de l'attelage de remorque catégorie II pour véhicule équipé du moteur 4 cylindres de 2,3 L. [5]Les capacités de remorquage maximales données sont celles de véhicules munis de l'équipement de remorquage approprié. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada. [6]Avec l'ensemble de charge utile n° 2.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

XL

Offre toutes les caractéristiques de série, plus :

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

- Moteur 4 cylindres de 2,3 L à DACT
- Boîte manuelle 5 vitesses à surmultipliée
- Jantes de 15 po à 7 rayons, en acier argent avec pneus LCB toutes saisons P225/70R15
- Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné avec pneus LCB toutes saisons P225/70R15 (cabine double)

SIÈGES

- Banquette divisée 60/40 en tissu
- Strapontins arrière repliables (cabine double)

INTÉRIEUR

- Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD compatible MP3/radio satellite
- Prise audio auxiliaire
- Couvre-plancher en vinyle noir robuste.
- Glaces et verrouillage des portes à commande manuelle
- Radio satellite SIRIUS® avec abonnement de 6 mois prépayé (cabine double seulement)

EXTÉRIEUR

- Poignées de porte et rétroviseurs noirs
- Pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre à barres en H noire
- Blindage pour réservoir de carburant (4x2 à cabine double)
- Attelage de remorque

SPORT

Offre certaines caractéristiques du XL, plus :

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

- Moteur V6 de 4 L à SACT
- Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné avec pneus LCB tous terrains P235/75Rx15 (4x2)
- Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium avec pneus LCB tous terrains P255/70Rx16 (4x4)
- Blindage pour réservoir de carburant (4x2)
- Blindages à l'avant, à mi-cadre et à l'arrière du pont (4x4)
- Amortisseurs service dur (4x2)
- Amortisseurs service dur Rancho® (4x4)

INTÉRIEUR

- Climatisation à commande manuelle (4x4)

EXTÉRIEUR

- Calandre à barres en H couleur caisse
- Moulures de passage de roue, poignées de porte et boîtiers de rétroviseur couleur caisse
- Antibrouillards
- Crochets de remorquage (4x4)
- Attelage de remorque catégorie III (pour véhicule équipé du V6 de 4 L)

XLT

Offre certaines caractéristiques du Ranger SPORT, plus :

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

- Moteur V6 de 4 L à SACT
- Transmission 4x4 avec sélection électronique 4x4 en marche
- Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium avec pneus LCB tous terrains P225/70Rx16

INTÉRIEUR

- Volant inclinable gainé de cuir noir avec régulateur de vitesse
- Moquette et tapis avant en moquette de teinte harmonisée
- Groupe d'équipements électriques incluant glaces, verrouillage et rétroviseurs extérieurs électriques ainsi qu'entrée sans clé à télécommande
- Pare-soleil avec bande élastique côté conducteur et miroir de courtoisie côté passager

EXTÉRIEUR

- Pare-chocs avant et arrière couleur caisse
- Embout d'échappement chromé
- Calandre à barres en H chromée
- Boîtiers de rétroviseur chromés
- Marchepieds chromés

Rancho est une marque déposée de Tenneco Automotive Operating Company Inc.

« SIRIUS », le logo du chien SIRIUS et les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SIRIUS XM Radio Inc. Les abonnements sont assujettis aux conditions de SIRIUS décrites sur le site siriuscanada.ca.

XL

Habitacle du XL à cabine double en tissu ébène avec empiècements gris silex moyen et équipement livrable.

Ranger XL à cabine simple argent avec équipement livrable.

2011 **RANGER**

ford.ca

UN DUR Ford DE DUR

XL
CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

OPTIONS LIVRABLES

- Moteur V6 de 4 L à SACT (cabine double seulement)
- Boîte automatique 5 vitesses à surmultipliée
- Climatisation à commande manuelle
- Doublure de plateau sous les longerons
- Baguettes de flanc de teinte harmonisée (cabine double)
- Pneu de secours classique
- Différentiel à glissement limité (cabine double à V6 de 4 L à SACT seulement)
- Glaces en verre unidirectionnel
- Suppression des strapontins arrière (cabine double à V6 de 4 L à SACT seulement)
- Radio satellite SIRIUS avec abonnement de 6 mois prépayé (de série pour cabine double)
- Lunette arrière à glace coulissante (exige glaces en verre unidirectionnel)
- Volant inclinable avec régulateur de vitesse

TEINTES DE PEINTURE

TEINTES DE PEINTURE	TEINTES DE GARNITURE	
Blanc Oxford	■	●
Rouge flambeau	■	●
Bleu horizon métallisé	■	●
Argent métallisé	■	●
Gris ombre foncé métallisé	■	●
Noir	■	●

GARNITURES : ■ Vinyle gris silex moyen foncé
● Tissu ébène avec empiècements gris silex moyen

GARNITURES

Vinyle gris silex moyen foncé
De série pour le XL à cabine simple

Tissu ébène avec empiècements gris silex moyen
De série pour XL à cabine double

Jantes de 15 po à 7 rayons, en acier argent
De série pour cabine simple

Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné
De série pour cabine double

PEINTURE

Blanc Oxford

Rouge flambeau

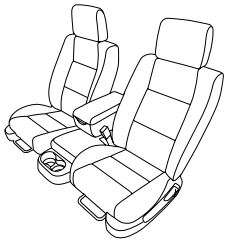
Bleu horizon métallisé

Argent métallisé

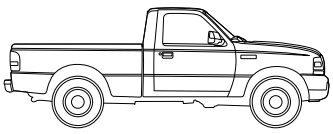
Gris ombre foncé métallisé

Noir

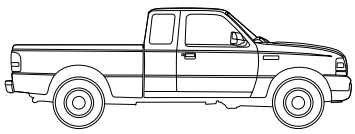
CONFIGURATIONS DE SIÈGES ET CABINE



Banquette avant divisée 60/40



Cabine simple



Cabine double (4 portes)

Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

SPORT

Habitacle du Ranger SPORT en tissu ébène avec empiècements gris silex moyen et équipement livrable.

Ranger SPORT à cabine double rouge feu avec équipement livrable.

2011 **RANGER**

ford.ca

UN DUR DE DUR

SPORT
CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

OPTIONS LIVRABLES

- Transmission 4x4 avec sélection électronique 4x4 en marche
- Boîte automatique 5 vitesses à surmultipliée
- Climatisation à commande manuelle (en option pour 4x2; de série pour 4x4)
- Doublure de plateau sous les longerons
- Baguettes de flanc couleur caisse
- Sièges baquets avant sport en tissu avec console centrale
- Pneu de secours classique (4x2)
- Différentiel à glissement limité
- Glaces en verre unidirectionnel
- Suppression des strapontins arrière
- Marchepieds latéraux noirs (inclus dans l'ensemble FX4 hors route)
- Lunette arrière à glace coulissante (exige glaces en verre unidirectionnel)
- Volant inclinable avec régulateur de vitesse

GROUPES D'ÉQUIPEMENTS LIVRABLES

- Groupe de garnitures chromées — Marchepieds latéraux chromés avec surface antidérapante et embout d'échappement chromé
- Ensemble FX4 hors route – Différentiel de 8,8 po à glissement limité et rapport de 4,10, jantes de 16 po en aluminium coulé à rayons en « Y », autocollants FX4, marchepieds latéraux noirs, sièges baquets sport en tissu, glaces en verre unidirectionnel, groupe d'équipements électriques et volant inclinable avec commandes de régulateur de vitesse
- Groupe d'équipements électriques – Panneaux de porte haut de gamme avec vide-poches; glaces, verrouillage et rétroviseurs électriques; entrée sans clé à télécommande

TEINTES DE PEINTURE	TEINTES DE GARNITURE
Blanc Oxford	●
Rouge flambeau	●
Rouge feu métallisé	●
Bleu horizon métallisé	●
Argent métallisé	●
Gris ombre foncé métallisé	●
Noir	●

GARNITURES : ● Tissu ébène avec empiècements gris silex moyen

GARNITURES

Tissu ébène avec empiècements gris silex moyen
De série

Jantes de 15 po à rayons divisés, en aluminium coulé usiné
De série pour les modèles 4x2

Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé
De série pour le modèle SPORT 4x4

Jantes de 16 po à rayons en « Y », en aluminium coulé
Livrables avec l'ensemble FX4 hors route

PEINTURE

Blanc Oxford

Rouge flambeau

Rouge feu métallisé

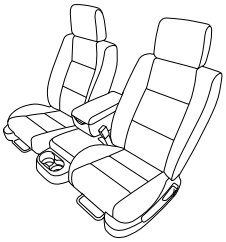
Bleu horizon métallisé

Argent métallisé

Gris ombre foncé métallisé

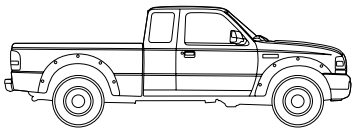
Noir

CONFIGURATIONS DE SIÈGES ET CABINE



Banquette avant divisée 60/40 (de série)

Sièges baquets avant sport (livrables)



Cabine double (4 portes)

Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

XLT

Habitacle du XLT en tissu ébène avec empiècements gris silex moyen.

Ranger XLT à cabine double bleu horizon avec équipement livrable.

2011 **RANGER**

ford.ca

UN DUR Ford DE DUR

XLT
CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

OPTIONS LIVRABLES

- Boîte automatique 5 vitesses à surmultipliée
- Doublure de plateau sous les longerons
- Baguettes de flanc couleur caisse
- Sièges baquets avant sport en tissu avec console centrale
- Tapis à rebord en vinyle noir
- Différentiel à glissement limité
- Glaces en verre unidirectionnel
- Suppression des strapontins arrière
- Lunette arrière à glace coulissante (exige glaces en verre unidirectionnel)

TEINTES DE PEINTURE	TEINTES DE GARNITURE
Blanc Oxford	●
Rouge flambeau	●
Rouge feu métallisé	●
Bleu horizon métallisé	●
Argent métallisé	●
Gris ombre foncé métallisé	●
Noir	●

GARNITURES : ● Tissu ébène avec empiècements gris silex moyen

GARNITURES

Tissu ébène avec empiècements gris silex moyen
De série

Jantes de 16 po à rayons jumelés, en aluminium coulé
De série

PEINTURE

Blanc Oxford

Rouge flambeau

Rouge feu métallisé

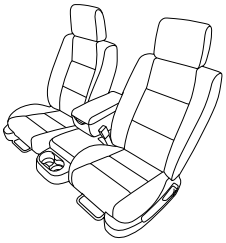
Bleu horizon métallisé

Argent métallisé

Gris ombre foncé métallisé

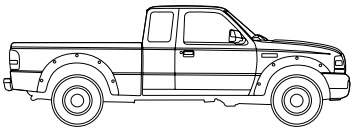
Noir

CONFIGURATIONS DE SIÈGES ET CABINE



Banquette avant divisée 60/40 (de série)

Sièges baquets avant sport (livrables)



Cabine double (4 portes)

Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

REMORQUEZ JUSQU'À 2 630 KG (5 800 LB)[1] avec le moteur V6 de 4 L à SACT livrable – de série pour les modèles SPORT et XLT. Les modèles équipés du moteur 4 cylindres de 2,3 L et de l'attelage de remorque de série vous permettent de remorquer jusqu'à 979 kg (2 160 lb)[1]. De plus, tous les Ranger vous permettent de vous amuser hors route grâce à une garde au sol de plus de 203 mm (8 po).

[1]Avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire ou le Guide du propriétaire pour obtenir les restrictions relatives au remorquage et d'autres détails.

L'HABITACLE DU XLT OFFRE BIEN PLUS que des éléments ergonomiques. En plus du volant inclinable gainé de cuir avec commandes de régulateur de vitesse, le XLT offre en exclusivité un plancher entièrement recouvert de moquette avec tapis en moquette assortis à l'avant.

STRAPONTINS ARRIÈRE de série pour tous les modèles à cabine double équipés du V6 de 4 L à SACT. Repliez-les pour obtenir beaucoup de dégagement aux jambes ou d'espace de chargement. Le filet de retenue permet de ranger les petits objets tout en les gardant à portée de la main.

LA RADIO SATELLITE SIRIUS[2] est accompagnée d'un abonnement de 6 mois prépayé. Profitez de jusqu'à 120 stations diffusant des émissions de sport, de divertissement, de nouvelles ou de musique sans pauses publicitaires partout au Canada. De série pour tous les modèles sauf le XL à cabine simple.

[2]Pour obtenir plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou communiquez avec SIRIUS au 1 888 539-7474.

LE MODE MP3 PRÊT À L'EMPLOI de la chaîne stéréo livrable, qui comprend également un lecteur CD, vous permet de brancher facilement votre lecteur MP3 dans la prise audio pratique pour écouter sans tarder votre musique préférée.

ACCESSOIRES PERSONNALISÉS FORD

ÉGALEMENT LIVRABLES :

Accessoires de plateau

Longerons de plateau

Doublure de plateau sport en moquette Bed Rug™[1]

Tapis de plateau

Couvercle de plateau rabattable REV®[1]

Bâche enroulable pour plateau TruXedo®[1]

Coffre à outils ou de rangement de qualité commerciale Delta®[1]

Accessoires électroniques

Système de sécurité du véhicule

Clavier d'entrée sans clé

Systèmes de navigation portable Garmin®[1]

Nécessaire d'éclairage intérieur

Démarreurs à distance

Sonar de recul HitchScan™ et marchepied d'attelage EchoMaster®[1]

Système électronique de sécurité pour remorque

Dégivreur pour essuie-glace Wiper Shaker[1]

Accessoires extérieurs

Tentes pour camion Sportz® de Napier[1]

Déflecteurs de glace latérale

Attelage de remorque de 2 po

Attelage de remorque de 4 po

Accessoires intérieurs

Cendrier/casier à monnaie avec ou sans allume-cigare

Rétroviseur à électrochrome

Casiers de rangement intérieurs souples (normal et grand)

Sac isolant pour rangement

Tapis toutes saisons

Accessoires pour jantes

Antivols de jantes

[1]Accessoires Ford autorisés sous licence.

Garmin est une marque déposée de Garmin Ltd.

Bâche rabattable pour plateau Advantage[1]

Déflecteurs de capot

Lunette arrière à glace coulissante manuelle

Rallonge de plateau

Doublure de plateau et de hayon

Marchepieds

Embout d'échappement chromé

accessoires sur mesure

Ford Canada garantit que ses concessionnaires autorisés répareront ou remplaceront tout accessoire d'origine Ford, convenablement posé par le concessionnaire autorisé ayant vendu l'accessoire, qui présenterait un défaut de matériaux ou de fabrication. L'accessoire est couvert selon la garantie la plus avantageuse pour vous : 12 mois/20 000 km (selon la première éventualité) ou le reste de la couverture de base de la garantie limitée de véhicule neuf de 36 mois/60 000 km (selon la première éventualité). Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions.

Les accessoires Ford autorisés sous licence sont couverts par la garantie limitée du fabricant de l'accessoire. La garantie varie selon le fabricant de l'accessoire. Les accessoires Ford autorisés sous licence sont entièrement conçus et réalisés par le fabricant de l'accessoire et n'ont pas été conçus ou testés conformément aux exigences techniques de Ford Motor Company. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions sur la garantie limitée du fabricant de l'accessoire ou pour obtenir une copie de la garantie limitée offerte par le fabricant de l'accessoire Ford autorisé sous licence.

Notre engagement envers vous… La tranquillité d'esprit

- **Couverture de base** : 3 ans ou 60 000 km
- **Garantie limitée du groupe motopropulseur** : 5 ans ou 100 000 km
- **Garantie contre la corrosion** : 5 ans, kilométrage illimité
- **Assistance dépannage** : 5 ans ou 100 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour de plus amples renseignements sur ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez ford.ca.

Programme d'entretien prolongé Ford
Contribuez à protéger votre investissement et à rehausser votre tranquillité d'esprit en complétant l'achat ou la location de votre véhicule par un Programme d'entretien prolongé (PEP) Ford. Le PEP Ford contribue à vous protéger contre les coûts des réparations imprévues après l'expiration de votre garantie de base de véhicule neuf en couvrant de nombreux composants du véhicule. Pour encore plus de tranquillité d'esprit, ajoutez à votre PEP un programme d'entretien prépayé couvrant tous les éléments d'entretien périodique requis pour votre véhicule et huit pièces d'usure. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada.

Crédit Ford
Obtenez le véhicule que vous voulez. Que vous optiez pour la location ou le financement, vous trouverez chez Crédit Ford la formule qui vous convient. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford Canada ou visitez le site fordcredit.ca.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford
1 800 565-3673

Centre de services aux clients de Crédit Ford
1 877 636-7346

ford.ca

Innovation à bord

Grâce aux exclusivités livrables comme le système SYNC® de Ford et les Solutions de travail Ford, les camions Ford vous donnent accès à des technologies et des outils de productivité plus novateurs que jamais auparavant[1].

Écologie à bord

Ford compte 30 véhicules dont la cote de consommation de carburant est de 8,3 L/100 km sur route ou mieux encore[2].

Qualité à bord

La preuve la plus éloquente de l'engagement de Ford en matière de qualité est votre expérience de conduite. Montez à bord et vous comprendrez tout.

Sécurité à bord

Ford a accumulé à ce jour plus de cotes de sécurité cinq étoiles de la NHTSA[3] que tout autre constructeur automobile.

[1]Le système SYNC et les solutions de travail Ford ne sont pas livrables pour le Ranger 2011. [2]Cotes de consommation des années-modèles 2011 et 2010 : 30 véhicules ont une consommation de 8,3 L/100 km ou moins sur route et de 12,7 L/100 km ou moins en ville, selon le groupe motopropulseur et le modèle. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions routières, de la charge du véhicule, de l'équipement du véhicule et des habitudes de conduite. [3]Totaux historiques de la marque. Les essais n'ont pas encore été faits sur les véhicules de l'année-modèle 2011. Les cotes de sécurité font partie du programme Safercar.gov (www.safercar.gov) du ministère des Transports des États-Unis.

Remarque : La version électronique de la brochure Ford Canada est une version condensée de la brochure papier originale.

Les comparaisons concurrentielles sont basées sur les modèles 2010/2011 offerts par la concurrence, les renseignements disponibles sur le marché et les données Ford publiées au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées peuvent être livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être dotés d'équipements en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option, ou certains retards de production pourraient être survenus suivant l'impression de la présente brochure; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Les teintes réelles peuvent différer de celles qui sont illustrées à cause des limites du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente.

ford.ca

UN DUR Ford DE DUR

©2010 Ford du Canada Limitée