

F-150 2012



8,9 L/100 km (32 mi/gal) SUR ROUTE¹
12,7 L/100 km (22 mi/gal) EN VILLE¹



IL SURCLASSE TOUS LES AUTRES, SUR TOUTE LA LIGNE

Avec ses 4 moteurs de pointe, dont le révolutionnaire moteur EcoBoost®, la gamme de camions la plus robuste de la catégorie est également la plus puissante et la plus éconergétique. Huit modèles distinctifs. Trois configurations de cabine. Trois longueurs de plateau. Et une longue liste de capacités en tête de catégorie. Quels que soient vos besoins en matière de camion, la gamme de F-150 ne vous laisse pas tomber. Il n'est donc pas étonnant que la série F soit la gamme de camions la plus vendue au pays depuis 46 ans².

Meilleures performances

- Meilleure puissance de la catégorie³ : 411 ch avec le V8 de 6,2 L à 16 soupapes livrable
- Meilleur couple de la catégorie : 420 lb-pi avec le V6 EcoBoost de 3,5 L livrable et 434 lb-pi avec le V8 de 6,2 L à 16 soupapes livrable

Meilleure consommation de carburant

- Meilleure consommation de la catégorie : 12,7 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 8,9 L/100 km (32 mi/gal) sur route¹ pour le V6 de 3,7 L

Meilleure capacité de remorquage

- Meilleure capacité de remorquage maximale de la catégorie : 5 126 kg (11 300 lb)⁴
- Fonction de stabilisation de la remorque de série
- Commande de freins de remorque, caméra de recul et rétroviseurs de remorquage télescopiques livrables

Meilleure charge utile

- Meilleure charge utile maximale de la catégorie : 1 415 kg (3 120 lb)⁴
- Meilleur volume de plateau de la catégorie : 2 301 L (81,3 pi³)
- Marchepied de hayon et marchepieds latéraux de plateau livrables exclusifs dans la catégorie

Meilleur dans l'ensemble – EcoBoost

- Meilleure consommation de la catégorie : 12,9 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 9 L/100 km (31 mi/gal) sur route¹
- Couple de 420 lb-pi
- Capacité de remorquage maximale de 5 126 kg (11 300 lb)⁴
- Charge utile maximale de 1 406 kg (3 100 lb)⁴

FX4 Super Crew. Noir smoking. Équipement livrable.

¹Consommation du modèle 4x2 non-hybride. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier. Consultez les spécifications pour de plus amples renseignements. ²Catégorie : camions grand gabarit. Selon les données relatives aux ventes publiées par l'Association canadienne des constructeurs de véhicules en décembre 2010. ³Catégorie : camions grand gabarit non hybrides dont le PTAC est inférieur à 3 855 kg (8 500 lb). ⁴Meilleur de la catégorie pour la capacité de remorquage et la charge utile lorsque doté de l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions.



F-150 2012 ford.ca

QUATRE MOTEURS QUI ÉCRASENT TOUS LEURS CONCURRENTS

Puissance, couple et même économie de carburant... Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Obtenez la meilleure consommation sur route de la catégorie (8,9 L/100 km [32 mi/gal])¹ avec le V6 de 3,7 L de série, la meilleure puissance (411 ch) et le meilleur couple (434 lb-pi) de la catégorie avec le V8 de 6,2 L², ou optez pour un des autres puissants moteurs. Impossible de se tromper avec la seule boîte automatique 6 vitesses de série de la catégorie et la boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift® livrable. Trois de ces moteurs de pointe sont dotés de la double distribution variable indépendante (Ti-VCT) qui permet un contrôle précis des arbres à cames pour offrir une meilleure économie de carburant et plus de puissance que les moteurs précédents. Conçus pour respecter les normes les plus sévères de durabilité à long terme, tous les moteurs de cette gamme ont été éprouvés sur des millions de kilomètres d'essai sur les routes et en laboratoire. Ce sont tous des durs de durs.

GRUPE MOTOPROPULSEUR	PUISSANCE CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN
V6 de 3,7 L/boîte automatique 6 vitesses	302 à 6 500	278 à 4 000
V8 de 5 L/boîte automatique 6 vitesses	360 à 5 500	380 à 4 250
EcoBoost® de 3,5 L/boîte automatique 6 vitesses	365 à 5 000	420 à 2 500
V8 de 6,2 L/boîte automatique 6 vitesses ³	411 à 5 500	434 à 4 500

V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte

C'est le moteur le plus éconergétique de la catégorie, et aucun autre V6 de série n'offre plus de puissance et de couple. À l'intérieur de ce moteur, des gicleurs de refroidissement de piston projettent de l'huile directement sous les pistons pour aider à les refroidir dans des conditions de fonctionnement extrêmes. Comme ce moteur de 3,7 L est un moteur à carburant mixte, il peut fonctionner avec du carburant E85, de l'essence ou un mélange de ces deux carburants.

12,7 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 8,9 L/100 km (32 mi/gal) sur route¹

Le plus éconergétique des moteurs V8² comparables⁴ offre également la puissance, le couple et les capacités les plus élevés. L'arbre à cames d'admission de ce moteur est conçu spécialement pour aider à maximiser le couple à bas régime. Ce moteur propose également des collecteurs d'échappement en fonte et un refroidisseur d'huile moteur spécifique pour permettre son utilisation dans des conditions rigoureuses et assurer sa durabilité.

14,0 L/100 km (20 mi/gal) en ville et 9,7 L/100 km (29 mi/gal) sur route¹

Moteur EcoBoost Ti-VCT de 3,5 L

Ce moteur novateur offre les meilleures capacités maximales de remorquage et de charge utile ainsi que la meilleure consommation de carburant de la catégorie. Les deux turbocompresseurs combinés avec l'injection directe haute pression offrent des performances remarquablement équilibrées. Tournez la page pour en apprendre plus sur le révolutionnaire moteur EcoBoost².

12,9 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 9,0 L/100 km (31 mi/gal) sur route¹

V8 de 6,2 L à 16 soupapes

Ce moteur à admission d'air améliorée développe la puissance et le couple les plus élevés de tous les moteurs de la catégorie. Testé dans le désert par l'équipe des véhicules spéciaux de Ford (SVT) et également utilisé dans les camions Série F Super Duty®, ce moteur éprouvé de 6,2 L utilise un bloc-cylindres en fonte avec des chapeaux de palier de vilebrequin à quatre boulons et deux boulons transversaux supplémentaires pour une durabilité extrême. L'utilisation de deux bougies par cylindre permet d'améliorer l'efficacité et d'augmenter le couple du moteur.

16,9 L/100 km (17 mi/gal) en ville et 11,4 L/100 km (25 mi/gal) sur route¹

Dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du coin supérieur gauche : EcoBoost de 3,5 L, V8 de 6,2 L, V8 de 5 L et V6 de 3,7 L

¹Consommation du modèle 4x2 non-hybride. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier. Consultez les spécifications pour de plus amples renseignements. ²Caractéristique livrable. ³Puissance et couple du moteur de 6,2 L obtenus avec de l'essence super. ⁴Petits moteurs V8 à cylindrée de 5 L ou moins.





ARRIVEZ EN GRANDE POMPE SANS PASSER TROP DE TEMPS À LA POMPE

Le F-150 équipé de notre moteur EcoBoost® de 3,5 L à deux turbocompresseurs et injection directe offre la meilleure combinaison de capacités, de couple et d'économie de carburant de la catégorie. Il permet de remorquer plus (jusqu'à 5 126 kg/11 300 lb)¹, de transporter plus (jusqu'à 1 406 kg/3 100 lb)¹ et d'obtenir plus de couple (420 lb-pi) que tout autre moteur concurrent, tout en offrant la meilleure consommation de carburant de la catégorie (9,0 L/100 km [31 mi/gal] sur route)². Les modèles 4x4 avec moteur EcoBoost sont désormais équipés d'un réservoir de 136 L, ce qui signifie que vous pourriez parcourir plus de 1 400 km sur route avec un seul plein. Idéal pour le remorquage et le transport, ce moteur novateur combine une technologie de pointe et une ingénierie éprouvée semblables à celles des meilleurs moteurs diesel pour camions service dur. Des essais de durabilité rigoureux, équivalant à 2,5 millions de kilomètres et 10 ans d'utilisation dans les conditions les plus difficiles, ont poussé le moteur EcoBoost à l'extrême pour prouver qu'il mérite sa place dans la gamme des durs de durs.

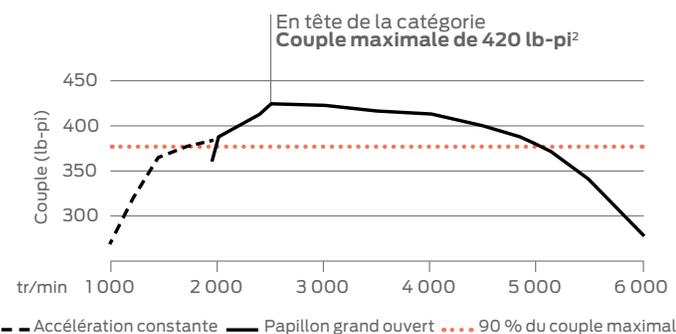


Meilleur couple de la catégorie

Meilleures capacités de remorquage de la catégorie

Meilleure charge utile de la catégorie

Meilleure consommation de carburant de la catégorie



9,0 L/100 km (31 mi/gal) SUR ROUTE²
12,9 L/100 km (22 mi/gal) EN VILLE²

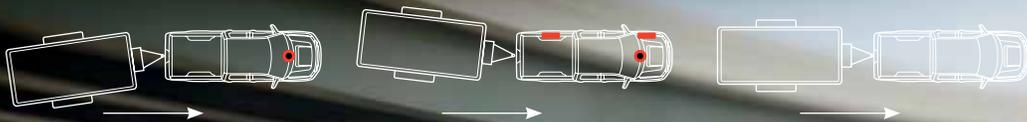
Couple supérieur à celui de tous les concurrents. Le moteur EcoBoost de 3,5 L atteint plus de 90 % de son couple maximal à seulement 1 700 tr/min, et le maintient jusqu'à 5 000 tr/min.

LARIAT 4x2 Super Crew. Ensemble chromé LARIAT. Rouge candi. Équipement livrable.

¹Lorsque doté de l'équipement approprié. ²Consommation du modèle 4x2 non-hybride. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier. Consultez les spécifications pour de plus amples renseignements.



F-150 2012 ford.ca



Restez sur la bonne voie. Notre fonction de stabilisation de remorque de série utilise un capteur de mouvement de lacet pour surveiller les mouvements de votre camion et détecter l'instabilité de la remorque. En cas d'instabilité, elle peut réagir automatiquement par un freinage sélectif et une réduction du couple moteur pour vous aider à garder la maîtrise du camion et de la remorque¹.



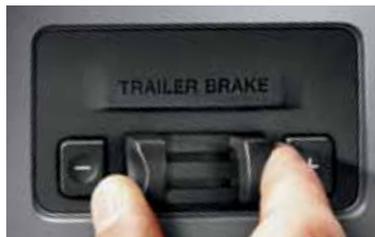
REMORQUEZ AVEC UNE AISANCE REMARQUABLE

Le F-150 est le seul camion à combiner les meilleures capacités de remorquage maximales de la catégorie² – jusqu'à 5 126 kg (11 300 lb) – pour chaque type de cabine, une fonction de stabilisation de la remorque de série et une commande de freins de remorque intégrée³ pour vous offrir une assurance sans pareil lors du remorquage.

Une nouveauté en 2012, l'aide au démarrage en côte de série aide à empêcher le véhicule de reculer dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le camion. Si le camion est équipé de la commande de freins de remorque³, cette fonction peut également activer automatiquement les freins de la remorque. La boîte automatique 6 vitesses de série à sélecteur bifonction SelectShift^{®3}, incluse dans tous les ensembles de remorquage, offre un mode de sélection progressive pouvant être utilisé pour limiter l'utilisation des rapports supérieurs pour de meilleures performances lorsque le camion est lourdement chargé ou qu'il tracte une remorque dans les pentes. Rassurez-vous, le règne de terreur des remorques est bel et bien terminé.

Meilleure capacité de remorquage de la catégorie²

5 126 KG/11 300 LB
POUR LES 3 TYPES DE CABINE



Freinage optimal. La commande de freins de remorque intégrée en usine³ utilise le freinage à la pédale, la vitesse du véhicule et les données des freins antiblocage pour équilibrer les performances des freins du camion et des freins électriques de remorque⁴.



Alignement facile. La caméra de recul³ affiche une image couleur dans le rétroviseur à électrochrome ou à l'écran du système de navigation³ de 8 po (illustré). Il suffit de passer en marche arrière pour obtenir une vue grand angle, avec guide de distance, de la zone se trouvant derrière le camion.

LARIAT 4x4 Super Crew. Ensemble chromé LARIAT. Bronze doré/adobe pâle deux tons. Équipement livrable.

¹Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. La perte de maîtrise d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions. ²Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions. ³Caractéristique livrable. ⁴Commande de freins de remorque compatible avec freins électriques à tambour et certains systèmes de freinage électro-hydrauliques. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions.



F-150 2012 ford.ca

Meilleure charge utile de la catégorie¹

1 415 KG / 3 120 LB

UN AS DE LA PRODUCTIVITÉ GRÂCE À L'ÉPINE DORSALE LA PLUS ROBUSTE

Construit sur le cadre le plus robuste de sa catégorie, le F-150 est conçu spécialement pour exceller dans le transport de lourdes charges. Chaque traverse du cadre en caisson est positionnée avec précision pour former un plancher de chargement plat, puis soudée et emboîtée pour créer une structure très rigide qui minimise la flexion du cadre et aide à assurer la stabilité lors du transport et du remorquage. Cette structure robuste permet d'offrir la meilleure charge utile maximale de la catégorie (1 415 kg [3 120 lb])¹ et le meilleur volume de plateau de la catégorie : jusqu'à (2 301 L [81,3 pi³]). Même la manipulation du chargement est facilitée grâce au meilleur accès au plateau de la catégorie² : marchepieds sur les 3 côtés y compris marchepied de hayon² exclusif dans la catégorie (illustré ci-dessus) et marchepieds latéraux de plateau². Peu importe la façon dont vous l'utilisez, le F-150 est le plus valeureux et le plus productif des camions.



Un peu plus long... La rallonge de plateau escamotable² se déploie, s'assemble et se fixe à l'aide d'un verrou à tige. Cette barrière robuste vous permet de transporter de longues charges lorsque le hayon est rabattu ou de maintenir en place de petites charges contre le hayon relevé.



Un peu plus haut... Les marchepieds latéraux², exclusifs dans la catégorie, facilitent l'accès à l'avant du plateau. Chaque marchepied peut supporter jusqu'à 227 kg (500 lb). Ils sont faciles à déployer et à ranger avec le pied – vous n'avez donc pas à vous libérer les mains.

XLT 4x4 à cabine double. Ensemble XTR. Rouge candi. Équipement livrable.

¹Capacités maximales avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions. ²Caractéristique livrable.



F-150 2012 ford.ca



UNE APPROCHE GLOBALE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Maîtrise des situations difficiles

Notre système AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement (RSC®) de série est le seul système de contrôle de stabilité électronique de la catégorie à utiliser deux capteurs gyroscopiques pour aider les quatre roues du véhicule à adhérer fermement à la chaussée¹. Il améliore automatiquement la maîtrise du véhicule sur les chaussées mouillées ou glissantes.

Une protection personnalisée

Le système de sécurité personnalisé évolué utilise des capteurs pour commander le déploiement des sacs gonflables avant adaptatifs lors de certaines collisions frontales. Les sacs gonflables latéraux intégrés aux sièges se déploient lors de certaines collisions latérales. De plus, notre système de sécurité au pavillon améliore la protection grâce à un capteur de capotage et à des rideaux gonflables latéraux.

En route vers de bonnes habitudes de conduite

Notre clé programmable MyKey^{MC2} exclusive vous permet de programmer les clés pour vous rappeler de rouler à des vitesses appropriées, de garder le volume de la chaîne à un niveau acceptable et bien plus encore. Vous pouvez par exemple demander de limiter la vitesse maximale du véhicule ou de mettre en sourdine la chaîne audio jusqu'à ce que les passagers bouclent leur ceinture de sécurité.

S. O. S. envoyé pour vous

Pour permettre au F-150 et à ses occupants d'être localisés facilement, notre système d'alerte après impact^{MC} fait clignoter les feux de détresse et retentir l'avertisseur sonore si un sac gonflable s'est déployé ou si un tendeur de ceinture de sécurité a été activé lors de certains types de collisions³.

Appel direct au service 911

Le système Ford SYNC^{®2} avec la fonction Assistance 911[®] utilise votre téléphone cellulaire couplé pour composer le 911 en cas d'impact entraînant le déploiement d'un sac gonflable ou la désactivation de la pompe d'alimentation. Il peut même envoyer un message de détresse et l'emplacement de votre véhicule au préposé du service 911⁴.

XLT 4x4 Super Crew. Ensemble XTR. Bleu flammes. Équipement livrable.

¹Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. La perte de maîtrise d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions. ²Caractéristique livrable. ³Les composants du système d'alerte peuvent être endommagés et la batterie peut se décharger lors de l'accident, ce qui empêcherait le fonctionnement du système d'alerte. Tous les accidents n'entraînent pas nécessairement le déploiement d'un sac gonflable ou l'activation d'un tendeur de ceinture de sécurité. ⁴Le circuit électrique du véhicule (incluant la batterie), le signal du fournisseur de service sans fil et un téléphone cellulaire couplé doivent être disponibles et en fonction pour que le service Assistance 911 fonctionne correctement. Ces éléments peuvent être endommagés lors d'un accident. Le téléphone cellulaire couplé doit être raccordé au système SYNC et la fonction Assistance 911 doit être validée pour permettre la composition du 911. Certains systèmes 911 peuvent ne pas être en mesure de recevoir l'emplacement du véhicule électroniquement. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir plus de détails.





GARDEZ LE CONTACT AVEC LE MONDE

Appels et musique mains libres

Plus besoin de chercher votre téléphone ou votre lecteur multimédia, ni de porter un appareil dans l'oreille. Avec le système à commande vocale Ford SYNC^{®1,2}, vous n'avez qu'à enfoncer un bouton sur le volant et à dire ce que vous voulez (comme « Appeler Kevin » ou « Jouer liste d'écoute : Country »). Une fois couplé à votre téléphone, le système transfère automatiquement votre carnet d'adresses pour permettre la composition à commande vocale. Le système SYNC inclut également la fonction Assistance 911[®].

Guide de voyage haut en couleur

Le système de navigation à commande vocale¹ est doté d'un écran tactile ACL de 8 po avec des cartes interactives que vous pouvez agrandir ou faire défiler. Ce système facile à utiliser permet également de regarder des DVD quand le F-150 est stationné et inclut une mémoire de près de 10 Go pour stocker votre musique et bien plus encore.

Divertissement illimité

La radio satellite SIRIUS³ est accompagnée d'un abonnement de 6 mois prépayé. Profitez de jusqu'à 120 stations diffusant des émissions de sport, de divertissement, de nouvelles ou de musique sans pauses publicitaires partout au pays.



Demeurez bien informé. Les menus conviviaux de l'écran de productivité ACL¹, au centre du tableau de bord, vous aident à surveiller la consommation de carburant, à explorer les applications propres au camion et même à prendre des décisions en matière de remorquage. Des commandes au volant vous permettent d'interagir avec cet écran en tout confort.

LARIAT 4x4 Super Crew. Habitacle adobe. Équipement livrable.

¹Caractéristique livrable. ²Certains téléphones cellulaires et baladeurs multimédias peuvent ne pas être entièrement compatibles. La distraction du conducteur peut occasionner la perte de maîtrise du véhicule. N'utilisez les téléphones cellulaires et autres dispositifs électroniques (même les modèles pouvant être commandés par la voix) que lorsque les conditions sont tout à fait sécuritaires. La reconnaissance vocale du système SYNC est disponible en français, en anglais et en espagnol. ³Abonnements à la radio satellite SIRIUS vendus à l'expiration de la période d'essai prépayée. Les abonnements sont assujettis aux conditions du contrat entre SIRIUS et le client; visitez le site www.sirius.ca.



UN HABITACLE DIGNE DU BEAU MONDE



Le F-150 Super Crew saura vous impressionner avec son habitacle unique en son genre. Ce camion a vraiment tout pour plaire : beaucoup d'espace, confort remarquable, volume de chargement impressionnant et polyvalence exceptionnelle. Les sièges aux formes étudiées offrent soutien, confort et ergonomie, et les dossiers de la banquette arrière sont inclinés, ce qui crée une position assise naturelle. La banquette arrière divisée 60/40 se replie sur simple pression d'un bouton pour dévoiler un plancher de chargement complètement plat. De plus, l'habitacle est tellement silencieux que vous risquez d'oublier que vous vous trouvez dans un camion.



Gardez votre chargement de niveau. Les modèles Super Crew offrent le seul plancher de chargement complètement plat de la catégorie. Lorsque la banquette arrière divisée 60/40 est relevée dans ces modèles, vous disposez d'un espace de chargement de 1 696 L (59,9 pi³).



Branchez vos appareils électroniques. À l'arrière de la console centrale¹, une prise de courant de 110 V et une prise de 12 V vous permettent de recharger vos appareils portables.



IL EST PASSÉ MAÎTRE DANS LES ESCAPADES EN TERRAIN ACCIDENTÉ

Chaque F-150 est un dur de dur® doté d'une charpente solide. Mentionnons d'abord la suspension avant indépendante à double triangle avec ressorts hélicoïdaux montés sur des amortisseurs à gaz et les ressorts arrière à lames à deux niveaux de tarage et flexibilité variable. Ensuite, notre nouvelle boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports¹ offre, en plus des modes 2H, 4H et 4L, un pratique mode 4A qui réagit automatiquement lorsque les conditions de la chaussée changent pour répartir le couple du moteur adéquatement afin d'offrir une adhérence optimale. Enfin, si vous l'équipez de l'ensemble hors route¹, composé d'un différentiel arrière autobloquant électronique, de blindages et d'amortisseurs hors route à tarage spécifique, votre camion vous permettra de conduire hors route avec assurance dès la première fois.

Amélioration des capacités des modèles 4x2 et 4x4.

Le différentiel arrière autobloquant électronique¹ utilise un véritable mécanisme d'embrayage à griffes pour solidariser les deux arbres de roue arrière afin qu'ils tournent à la même vitesse pour une adhérence maximale. Maintenant livrable pour tous les modèles², ce différentiel améliore l'adhérence des modèles 4x2 qui tractent une remorque ou roulent sur des chaussées non pavées.



Suivez l'action! Notre écran de productivité ACL vous permet de surveiller l'angle de tangage, l'angle d'inclinaison latérale et l'orientation des roues grâce à son affichage hors route exclusif dans la catégorie¹.

FX4 4x4 à cabine double. Noir smoking. Équipement livrable.

¹Caractéristique livrable. ²Non livrable avec le V6 de 3,7 L.



F-150 2012 ford.ca

MILLE ET UNE FAÇONS DE LE PERSONNALISER



Le F-150 peut être équipé d'une multitude d'accessoires, tels que des rétroviseurs de remorquage à télescopage avec grand champ de vision et lentilles grand angle ou des éléments intérieurs à réglage électrique qui vous permettent de personnaliser votre position de conduite. Le câble antivol Cable Lock¹ vous permet de protéger facilement votre équipement. Ce câble en acier tressé s'escamote dans un boîtier robuste monté directement dans le plateau. De nombreux accessoires décoratifs sont également offerts. Créez le F-150 que vous voulez, exactement à votre goût.

Rétroviseurs de remorquage¹

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique¹

Pédales à réglage électrique¹

Câble antivol Cable Lock de Master Lock^{®1} des Solutions de travail Ford

Ensemble XLT personnalisé^{1,2}

¹Caractéristique livrable. ²Véhicule illustré avec rétroviseurs en option.





LARIAT 4x4 Super Crew rouge candi personnalisé avec calandre grillagée chromée LARIAT, déflecteurs de capot chromés, marchepieds tubulaires chromés de 5 po en aluminium chromé, revêtements de passage de roue, embout d'échappement chromé, couvercle de plateau de teinte harmonisée Penda^{®1}, déflecteurs de glace latérale fumés et décalques personnalisés Ford d'Original Wraps^{MC} Inc.¹

Deux appuie-tête à lecteur DVD INVISION^{MC1}

Coffre à outils ou de rangement de qualité commerciale Delta^{®1}

Tapis toutes saisons

Démarreur à distance

Accessoires de plateau

Rallonges, tapis et doublures de plateau
Câble antivol¹, couvercles de plateau¹ et crochets d'arrimage rétractables pour logement de montant de ridelle¹

Système d'aménagement de la charge

Division de plateau et longerons
Points d'ancrage
Barre de montage avant et barres transversales
Casier de rangement latéral

Accessoires extérieurs

Phares et feux arrière
Déflecteur de toit ouvrant transparent
Rétroviseurs manuels et électriques
Lunette arrière à glace coulissante
Supports et coffres pour entrepreneurs généraux¹
Marchepieds latéraux rétractables
Pare-boue
Accessoires de remorquage
Antivols de jantes

Accessoires intérieurs

Nécessaire d'éclairage intérieur
Rétroviseur à électrochrome
Casiers de rangement et protecteurs d'aire de chargement
Housses de protection pour siège¹
Cendrier/casier à monnaie

Accessoires électroniques

Clavier d'entrée sans clé
Système de sécurité du véhicule
Capteurs d'avertissement¹

accessoires
SUR mesure 

¹Accessoire Ford autorisé sous licence.

F-150 Caractéristiques de série

Équipement fonctionnel

Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues avec antiblocage
Système de remplissage de carburant sans bouchon Easy Fuel®
Boîte automatique électronique 6 vitesses avec mode de traction
Répartition électronique de la force de freinage (EBD)
Chauffe-moteur
Circuit de refroidissement à protection totale
Possibilité de remorquage à plat (4x4)
Amortisseurs bitubes à gaz sous pression
Aide au démarrage en côte
Dispositifs d'assistance d'ouverture du capot
Cric (2 tonnes)
Capot en aluminium léger
Batterie sans entretien de 78 Ah (puissance de démarrage à froid de 750 A) avec protection antidécharge de la batterie
Frein de stationnement à pédale avec levier de desserrage
Direction assistée à crémaillère
Pneu de secours avec porte-roue à treuil sous le cadre avec crochet de sécurité
Barre stabilisatrice à l'avant
Échappement en acier inoxydable (composants principaux)
Suspension avant à fusées allongées, double triangle et ressorts hélicoïdaux montés sur amortisseurs; suspension arrière à ressorts à lames
Système de surveillance de la pression des pneus (pneu de secours exclu)
Faisceau de remorque avec connecteur à 4 voies

Intérieur

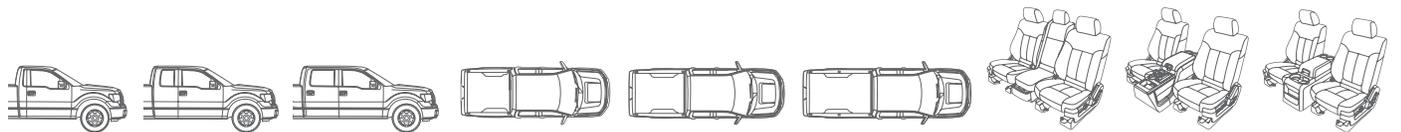
Climatisation
Poignée de maintien côté passager avant
Poignées de maintien aux places latérales arrière (Super Crew)
Crochets portemanteaux (2)
Porte-gobelets à l'avant – 2 escamotables sous le siège central ou dans la console au plancher et 1 dans le vide-poche de chacune des portes avant
Centrale d'affichage
Plafonnier ou lampes de lecture avant
Vide-poches dans les portes avant
Instruments de bord – Compte-tours, jauge de carburant, voltmètre, manomètre d'huile, thermomètre d'eau, indicateur de vitesse et compteur kilométrique
Boîte à gants
Avertisseur sonore 2 tons
Prises de courant 12 V à l'avant (tous les modèles) et à l'arrière (modèles à cabine double et Super Crew)
Colonne de direction inclinable

Extérieur

Lampe de plateau intégrée au 3 ^e feu stop en hauteur
Crochets d'arrimage de plateau (4)
Feux de jour
Phares halogène aérodynamiques à 2 projecteurs à glace lisse
Enjoliveurs de seuil de porte extérieurs
Logements de montant de ridelle
Pare-pierres avant et arrière
Hayon assisté amovible avec serrure
Crochets de remorquage avant (2) (4x4 seulement)
Essuie-glaces à balayage intermittent

Sécurité

AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®)
Sacs gonflables latéraux intégrés aux sièges avant ¹
Système de sécurité au pavillon avec rideaux gonflables latéraux ¹ à toutes les rangées et capteur de capotage
Carillons avertisseurs d'oubli des phares allumés, de clé de contact dans le commutateur d'allumage et de ceinture de sécurité non bouclée
Rappel de bouclage des ceintures avant Belt-Minder ^{MC}
Interverrouillage frein-levier sélecteur
Interrupteur automatique de pompe d'alimentation
Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant (LATCH)
Système de sécurité personnalisé pour le conducteur et le passager avant – sacs gonflables adaptatifs à l'avant ¹ , ceintures de sécurité avec tendeurs et enrouleurs à absorption d'énergie, capteurs de bouclage des ceintures de sécurité, capteur de position du siège conducteur, capteur de gravité d'impact, module de commande des dispositifs de retenue et système de classification de l'occupant côté passager avant ²
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places
Système antidémarrage SecurILock®
Barres anti-intrusion dans les portes latérales
Système d'alerte après impact ^{MC}
Antivol de jante/pneu de secours
Fonction de stabilisation de la remorque



	Cabine simple	Cabine double Super Crew	Plateau de 5 1/2 pi	Plateau de 6 1/2 pi	Plateau de 8 pi	Banquette avant divisée 40/20/40	Sièges baquets avant avec console intégrée	Sièges baquets avant avec console
XL	○	○	○	○	○	●		
STX		○		○		●		○
XLT	○	○	○	○	○	●		○
FX2 ET FX4		○	○	○			●	
LARIAT		○	○	○		○	●	
KING RANCH		●	○	○			●	
PLATINUM		●	○	○			●	
Ford F-150 Harley-Davidson ^{MC}		●	●				●	

● De série ○ Livrable



¹Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et respectez les instructions figurant sur l'étiquette d'avertissement des sacs gonflables. ²Siège passager latéral avant seulement.

F-150 Caractéristiques de série



XL

Offre toutes les caractéristiques de série, plus :

Équipement fonctionnel

V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte (cabine simple et cabine double à empattement de 145 po)

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte (cabine double à empattement de 163 po)

Servodirection électrique

Sélection électronique 4x4 en marche (4x4)

Jantes de 17 po en acier stylisé gris

Pneus P235/75R17 FN tous terrains

Sièges

Appui-tête réglables en 2 directions

Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu

Banquette arrière divisée 60/40 à assise relevable (cabine double)

Support lombaire à réglage manuel côté conducteur

Sièges avant à réglage manuel

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec montre

Chauffage/climatisation à commande manuelle

Verrouillage manuel des portes

Couvre-plancher avant en vinyle noir

Pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager

Rétroviseur jour/nuit

Colonne de direction inclinable à réglage manuel

Volant en uréthane noir

Glaces fixes à la 2^e rangée (cabine double)

Glaces à commande manuelle

Lunette arrière à glace fixe en verre solaire teinté

Extérieur

Pare-chocs avant et arrière peints argent avec bouclier supérieur noir à l'avant

Poignées de porte noires

Calandre à barres noire avec enjoliveur noir

Rétroviseurs noirs à réglage manuel

Échappement simple

Pare-pierres noirs



STX

Offre certaines des caractéristiques du XL, plus :

Équipement fonctionnel

Jantes de 17 po en aluminium usiné

Pneus P255/65R17 LCB toutes saisons (4x2)

Pneus P265/70R17 LCB tous terrains (4x4)

Sièges

Appui-tête réglables en 4 directions

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD et montre

Radio satellite SIRIUS avec abonnement de 6 mois prépayé

Prise audio auxiliaire

Écran d'information à l'intention du client avec affichage de la température extérieure

Clé programmable MyKeySM

Extérieur

Pare-chocs avant et arrière couleur caisse avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant

Calandre à barres noire avec enjoliveur couleur caisse



XLT

Offre certaines des caractéristiques du STX, plus :

Équipement fonctionnel

V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte (cabine simple, cabine double à empattement de 145 po et 4x2 Super Crew à empattement de 145 po)

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte (cabine double à empattement de 163 po, 4x4 Super Crew et 4x2 Super Crew à empattement de 157 po)

Jantes de 17 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints

Pneus P235/75R17 FN tous terrains (cabine simple et cabine double)

Pneus P255/65R17 LCB toutes saisons (4x2 Super Crew)

Pneus P265/70R17 LCB tous terrains (4x4 Super Crew)

Sièges

Banquette avant divisée 40/20/40 en tissu avec accoudoir

Banquette arrière divisée 60/40 à assise relevable à la simple pression d'un bouton (Super Crew)

Intérieur

Commande automatique des phares

Compas

Pare-soleil avec miroirs de courtoisie couverts

Régulateur de vitesses

Alimentation prolongée des accessoires

Verrouillage électrique des portes

Éclairage intérieur à extinction progressive

Couvre-plancher en moquette de teinte harmonisée

Tapis en moquette de teinte harmonisée

Console au pavillon avec bacs de rangement et lampes de lecture (cabine double et Super Crew)

Volant en uréthane de teinte harmonisée

Lunette arrière à glace fixe en verre unidirectionnel

Glaces électriques, à commande à impulsion côté conducteur

Extérieur

Pare-chocs avant et arrière chromés avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant

Calandre à barres chromée avec enjoliveur chromé

Rétroviseurs noirs à réglage électrique

Entrée sans clé avec 2 clés à télécommande intégrée avec touche de détresse et éclairage à l'entrée

F-150 Caractéristiques de série



FX2/FX4

Offre certaines des caractéristiques du XLT, plus :

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte

Boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift®

Différentiel arrière autobloquant électronique (FX4)

Blindages (différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert; FX4)

Ensemble de remorquage

Jantes de 18 po en aluminium usiné

Pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (FX2)

Pneus P275/65R18 LCB tous terrains (FX4)

Sièges

Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions

Support lombaire à réglage manuel côtés conducteur et passager

Sièges baquets sport en tissu à l'avant avec console centrale avec levier sélecteur au plancher

Intérieur

Système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC®

Prise de courant de 110 V

Tapis hors route en caoutchouc noir (FX4)

Tapis en moquette de teinte harmonisée (FX2)

Afficheur multimessage avec écran de productivité ACL de 4,2 po et ordinateur de voyage

Rétroviseur à électrochrome

Sonar de recul

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel

Volant gainé de cuir noir

Commandes de système SYNC et de chaîne audio au volant

Lunette arrière à glace fixe en verre unidirectionnel avec dégivreur

Extérieur

Enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs

Pare-chocs avant et arrière couleur caisse avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant

Marchepieds angulaires gris de 6 po

Poignées de porte couleur caisse

Antibrouillards

Calandre à barres grise avec enjoliveur couleur caisse

Rétroviseurs chauffants à réglage électrique, clignotants intégrés, glace à électrochrome côté conducteur et boîtiers couleur caisse

Clavier d'entrée sans clé SecuriCode^{MC}

Moulures de passage de roue couleur caisse (FX2)

Moulures de passage de roue gris sterling (FX4)



LARIAT

Offre certaines des caractéristiques du XLT, plus :

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte

Boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift

Boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports (4x4)

Ensemble de remorquage

Jantes de 18 po en aluminium brillant

Pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (4x2)

Pneus P275/65R18 LCB tous terrains (4x4)

Sièges

Sièges conducteur et passager avant à réglage électrique en 10 directions

Banquette arrière divisée 60/40 à assise relevable et accoudoir rabattable (Super Crew)

Console centrale avec couvercle gainé de cuir et levier sélecteur au plancher à pommeau gainé de cuir

Sièges conducteur et passager avant chauffants/ refroidissants

Sièges baquets avant garnis de cuir

Siège conducteur à mémoire

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC

Prise de courant de 110 V

Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés couverts

Régulation électronique automatique de la température à deux zones

Tapis hors route en caoutchouc noir

Tapis en moquette de teinte harmonisée

Pédales à réglage électrique avec mémoire

Afficheur multimessage avec écran de productivité ACL de 4,2 po et ordinateur de voyage

Rétroviseur à électrochrome avec compas

Démarrateur à distance

Sonar de recul

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel

Volant gainé de cuir de teinte harmonisée

Commandes de système SYNC et de chaîne audio au volant

Ouvre-porte de garage universel

Lunette arrière à glace coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur

Garnitures intérieures en similibois

Extérieur

Poignées de porte couleur caisse

Antibrouillards

Calandre chromée à 2 barres avec enjoliveur chromé et grillage argent

Rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec mémoire, clignotants intégrés, glace à électrochrome côté conducteur et boîtiers couleur caisse

Clavier d'entrée sans clé SecuriCode

Moulures de passage de roue couleur caisse



KING RANCH^{MC}

Offre certaines des caractéristiques du LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

Boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports

Commande de freins de remorque

Jantes de 18 po à 7 rayons en aluminium avec éléments contrastants peints et logo King Ranch sur les cache-moyeux

Pneus P275/65R18 LCB tous terrains

Sièges

Sièges baquets avant garnis de cuir Chaparral

Console centrale avec couvercle gainé de cuir Chaparral et levier sélecteur au plancher à pommeau gainé de cuir Chaparral

Sièges arrière chauffants

Intérieur

Chaîne audio Sony® avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Tapis en moquette de teinte harmonisée avec logo King Ranch

Caméra de recul

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire

Volant gainé de cuir Chaparral

Garnitures intérieures spécifiques en similibois

Extérieur

Pare-chocs avant et arrière adobe pâle avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant

Marchepieds plate-forme adobe pâle

Embout d'échappement chromé

Calandre chromée à 2 barres avec enjoliveur chromé et grillage adobe pâle

Monogrammes KING RANCH sur les ailes et le hayon

Rétroviseurs chauffants repliables électriquement avec mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche, glace à électrochrome côté conducteur et boîtiers chromés

Moulures de plateau et de hayon adobe pâle

Toit ouvrant transparent à commande électrique

Peinture deux tons avec couleur contrastante adobe pâle sur bas de caisse

Moulures de passage de roue adobe pâle



F-150 Caractéristiques de série



PLATINUM

Offre certaines des caractéristiques du LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

Boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports

Commande de freins de remorque

Jantes de 20 po en aluminium poli

Pneus P275/55R20 LCB tous terrains

Sièges

Sièges baquets avant garnis de cuir avec rayures smoking

Sièges arrière chauffants

Intérieur

Chaîne audio Sony® avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Appliques en aluminium sur partie centrale de planche de bord et console

Éclairage ambiant

Empiècements brillants sur les enjoliveurs de seuil de porte

Caméra de recul

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire

Volant gainé de cuir et garni de similibois

Tableau de bord spécifique

Garnitures intérieures spécifiques en similibois

Extérieur

Baguettes de flanc brillantes

Marchepieds à déploiement électrique

Embout d'échappement chromé

Crochets de remorquage avant chromés

Poignées de porte couleur caisse avec enjoliveurs chromés

Calandre grillagée chromée avec enjoliveur au fini satiné

Appliques de pied milieu noir lustré

Rétroviseurs chauffants repliables électriquement avec mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche, glace à électrochrome côté conducteur et boîtiers chromés

Monogrammes PLATINUM sur les ailes

Toit ouvrant transparent à commande électrique

Essuie-glaces à détecteur de pluie

Applique de hayon au fini satiné

Marchepied de hayon



F-150 HARLEY-DAVIDSON^{MC}

Offre certaines des caractéristiques du LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

V8 de 6,2 L à essence et 16 soupapes

Boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports

Direction assistée à commande hydraulique

Amortisseurs sport à l'avant et à l'arrière

Commande de freins de remorque

Jantes de 22 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints et logo Harley-Davidson sur les cache-moyeux

Pneus P275/45R22 FN toutes saisons

Sièges

Sièges baquets avant garnis de cuir perforé deux tons (noir et « peau de serpent ») avec monogrammes cloisonnés avec logo Harley-Davidson sur les dossiers

Console centrale avec couvercle gainé de cuir deux tons (noir et « peau de serpent »), monogramme cloisonné avec logo Harley-Davidson, plaque de numéro de série et levier sélecteur au plancher à pommeau gainé de cuir

Sièges arrière latéraux chauffants

Intérieur

Système de navigation avec chaîne audio Sony à lecteur CD/DVD

Éclairage ambiant

Garniture intérieure deux tons (noir et « peau de serpent ») avec appliques noir smoking lustrées

Empiècements spécifiques brillants sur les enjoliveurs de seuil de porte

Pédales hautes performances à réglage électrique avec mémoire

Caméra de recul

Ornements intérieurs au fini chromé satiné

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire

Volant gainé de cuir noir

Tableau de bord spécifique

Extérieur

Phares et feux arrière teintés

Pare-chocs avant et arrière couleur caisse avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant

Marchepieds à déploiement électrique

Crochets d'arrimage de plateau en acier chromé

Échappement double avec embouts chromés

Graphismes « peau de serpent » sur les flancs avec monogramme HARLEY-DAVIDSON en relief sur les côtés de plateau.

Calandre à barres chromée avec enjoliveur couleur caisse

Monogrammes Harley-Davidson F-150 sur les ailes et le hayon

Rétroviseurs chauffants repliables électriquement avec mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche, glace à électrochrome côté conducteur et boîtiers couleur caisse

Toit ouvrant transparent à commande électrique

Tapis de plateau en caoutchouc avec logo Harley-Davidson



F-150 Caractéristiques en option



XL

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte (cabine simple et cabine double à empattement de 145 po)

V6 EcoBoost® de 3,5 L (comprend réservoir de 98 L pour 4x2 et réservoir de 136 L pour 4x4; certaines restrictions s'appliquent)

Différentiel arrière autobloquant électronique

Différentiel arrière à glissement limité

Commande de freins de remorque (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max exigé; antibrouillards exigés si elle est commandée avec l'ensemble décor XL)

Pneus LT245/75R17E FN tous terrains

Pneus P255/65R17 LCB toutes saisons (4x2)

Pneus P265/70R17 LCB tous terrains (4x4)

Sièges

Banquette avant divisée 40/20/40 en vinyle

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD et prise audio auxiliaire

Système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC® (régulateur de vitesse et lecteur CD exigés)

Régulateur de vitesse

Moquette de teinte harmonisée avec tapis en moquette

Tapis pleine longueur en caoutchouc (moquette exigée)

Clé programmable MyKey^{MC} (lecteur CD exigé)

Lunette arrière à glace en verre unidirectionnel à commande manuelle

Extérieur

Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine¹

Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ ou 8 pi exigé)

Antibrouillards (ensemble décor XL exigé)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec glaces à réglage manuel

Blindages pour différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert (4x4 seulement)

Rallonge de plateau escamotable

Marchepied de hayon

Solutions de travail Ford^{MC}

Câble antivol de Master Lock[®] (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis[®]

Groupes et ensembles

Ensemble de charge utile supérieure – Porte le PTAC à 3 720 kg (8 200 lb) pour une charge utile et une capacité de remorquage accrues. Comprend jantes de 17 po à 7 trous en acier; pneus LT245/75R17E FN tous terrains; amortisseurs service dur; ressorts et radiateur améliorés; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; pont arrière à glissement limité avec couronne de 9,75 po et rapport de 3,73 (cabine simple et cabine double à plateau de 8 pi ou plateau de 5½ pi avec boîte de rangement à mi-cadre; certaines restrictions s'appliquent)

Boîte de rangement à mi-cadre – Disponible pour les modèles à cabine simple à empattement de 145 po ou à cabine double à empattement de 163 po avec plateau de 5½ pi; dans le cadre du processus des installateurs intermédiaires une boîte de rangement à mi-cadre est installée entre la cabine et le plateau

Ensemble de remorquage (requis pour remorquer plus de 2 268 kg [5 000 lb]) – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift

Ensemble de remorquage Max (requis pour remorquer plus de 2 268 kg [5 000 lb]) – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; commande de freins de remorque; pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift[®] (antibrouillards exigés; d'autres restrictions s'appliquent)

Groupe décor XL – Comprend pare-chocs avant et arrière chromés et banquette avant divisée 40/20/40 en tissu avec support lombaire à réglage manuel côté conducteur

STX

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte

Différentiel arrière autobloquant électronique

Différentiel arrière à glissement limité

Commande de freins de remorque (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max exigé; antibrouillards exigés)

Jantes de 18 po en aluminium usiné

Pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (4x2)

Pneus P275/65R18 LCB tous terrains (4x4)

Sièges

Sièges baquets avant en tissu à réglage manuel et support lombaire à réglage manuel côté conducteur

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC (régulateur de vitesse exigé)

Régulateur de vitesse

Moquette de teinte harmonisée avec tapis en moquette

Tapis pleine longueur en caoutchouc (moquette exigée)

Pédales à réglage électrique

Lunette arrière à glace en verre unidirectionnel à commande manuelle

Extérieur

Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine¹

Marchepieds latéraux de plateau

Marchepieds tubulaires chromés de 5 po

Antibrouillards

Rallonge de plateau escamotable

Marchepied de hayon

Solutions de travail Ford

Câble antivol de Master Lock (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation Crew Chief optimisé par Telogis

Groupes et ensembles

Ensemble de remorquage (requis pour remorquer plus de 2 268 kg [5 000 lb]) – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift





XLT

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte (cabine simple, cabine double à empattement de 145 po et Super Crew à empattement de 145 po)

V6 EcoBoost® de 3,5 L (comprend réservoir de 98 L pour 4x2 et 24 soupapes et réservoir de 136 L pour 4x4; certaines restrictions s'appliquent)

Différentiel arrière autobloquant électronique

Différentiel arrière à glissement limité

Commande de freins de remorque (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max et antibrouillards exigés)

Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome (ensemble XTR exigé)

Pneus LT245/75R17E FN tous terrains

Pneus P255/65R17 LCB toutes saisons (4x2 à cabine simple et cabine double)

Pneus P265/70R17 LCB tous terrains (4x4 à cabine simple et cabine double)

Pneus LT275/65R18 LCB tous terrains (4x4; ensemble XTR exigé)

Pneus P275/55R20 LCB toutes saisons (non livrable avec moteur 3,7 L; ensemble XTR exigé)

Pneus P275/55R20 LCB tous terrains (4x4; ensemble XTR exigé)

Sièges

Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions (cabine double et Super Crew)

Sièges baquets avant avec console et support lombaire à réglage manuel côté conducteur (cabine double et Super Crew)

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC®

Couvre-plancher avant en vinyle noir (certaines restrictions s'appliquent)

Tapis pleine longueur en caoutchouc (moquette exigée)

Pédales à réglage électrique (siège conducteur à réglage électrique en 6 directions exigé pour cabine double et Super Crew)

Caméra de recul

Démarrateur à distance

Lunette arrière à glace fixe en verre unidirectionnel avec dégivreur

Lunette arrière à glace en verre unidirectionnel à commande manuelle

Lunette arrière à glace coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur (cabine double et Super Crew)

Extérieur

Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine¹
Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ ou 8 pi exigé)

Marchepieds tubulaires de 4 po en acier inoxydable poli (cabine simple seulement)

Marchepieds tubulaires chromés de 5 po (cabine double et Super Crew seulement)

Marchepieds plate-forme noirs (cabine double et Super Crew seulement)

Antibrouillards

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants et lampes d'approche

Rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec clignotants intégrés

Toit ouvrant transparent à commande électrique (ensemble XTR exigé)

Sonar de recul (ensemble de remorquage exigé)

Clavier d'entrée sans clé SecuriCode^{MC}

Blindages pour différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert (4x4 seulement)

Rallonge de plateau escamotable

Marchepied de hayon

Peinture deux tons (non livrable avec l'ensemble XLT personnalisé)

Solutions de travail Ford

Câble antivol de Master Lock® (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis®

Groupes et ensembles

Ensemble de charge utile supérieure – Porte le PTAC à 3 720 kg (8 200 lb) pour une charge utile et une capacité de remorquage accrues. Comprend jantes de 17 po à 7 trous en aluminium; pneus LT245/75R17E FN tous terrains; amortisseurs service dur; ressorts et radiateur améliorés; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et pont arrière à glissement limité avec couronne de 9,75 po et rapport de 3,73 (cabine simple et cabine double à plateau de 8 pi; certaines restrictions s'appliquent)

Boîte de rangement à mi-cadre – Disponible pour les modèles à cabine simple à empattement de 145 po ou à cabine double à empattement de 163 po avec plateau de 5½ pi; dans le cadre du processus des installateurs intermédiaires une boîte de rangement à mi-cadre est installée entre la cabine et le plateau

Ensemble hors route – Comprend pneus P265/70R17 LCB tous terrains; pont arrière à blocage électronique de 3,73; blindages pour différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert; amortisseurs avant et arrière hors route à tarage spécifique; autocollant « 4x4 OFF-ROAD » (4x4 seulement; non livrable avec V6 de 3,7 L à carburant mixte ou V8 à essence de 6,2 L; d'autres restrictions s'appliquent)

Ensemble de remorquage (requis pour remorquer plus de 2 268 kg [5 000 lb]) – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; commande de freins de 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift

Ensemble de remorquage Max (requis pour remorquer plus de 2 268 kg [5 000 lb]) – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; commande de freins de remorque; pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® (antibrouillards exigés; d'autres restrictions s'appliquent)

Ensemble commodité XLT – Comprend siège conducteur à réglage électrique en 6 directions, pédales à réglage électrique, système SYNC, volant gainé de cuir avec commandes à 5 fonctions intégrées, et afficheur multimessage avec écran de productivité ACL de 4,2 po (cabine double et Super Crew seulement; certaines restrictions s'appliquent)

Ensemble XLT personnalisé – Comprend calandre à barres chromée avec enjoliveur couleur caisse, jantes de 18 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints, pneus P265/60R18 LCB toutes saisons, pare-chocs avant et arrière couleur caisse, marchepieds couleur caisse de 4 po, embout d'échappement chromé, sièges avant en tissu sport noir spécifique, panneaux de garniture de porte et panneaux de finition de planche de bord spécifiques (4x2 seulement; moteur de 3,7 L exigé)

Ensemble XTR – Comprend jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome; pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (4x2); pneus P275/65R18 LCB tous terrains (4x4); calandre à barres chromée; crochets de remorquage avant chromés (4x4); marchepieds tubulaires chromés de 5 po; embout d'échappement chromé; antibrouillards; rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec clignotants intégrés; clavier d'entrée sans clé SecuriCode; autocollants « XTR » spécifiques; poignées de porte chromées et rétroviseur intérieur à électrochrome avec compas (cabine double et Super Crew)



¹Livrable à l'hiver 2012.



FX2 ET FX4

Équipement fonctionnel

V6 EcoBoost® de 3,5 L (comprend réservoir de 98 L pour FX2 et réservoir de 136 L pour FX4)

Différentiel arrière à glissement limité (FX2)

Commande de freins de remorque

Jantes de 20 po en aluminium haut de gamme peint

Pneus LT275/65R18 LCB tous terrains (FX4)

Pneus P275/55R20 LCB toutes saisons (FX2)

Pneus P275/55R20 LCB tous terrains (FX4)

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Chaîne audio Sony® avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Système de navigation avec chaîne audio Sony à lecteur CD/DVD (ensemble de grand luxe FX exigé)

Pédales à réglage électrique

Caméra de recul

Démarreur à distance

Lunette arrière à glace coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur

Extérieur

Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine¹

Marchepieds latéraux de plateau

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants et lampes d'approche

Toit ouvrant transparent à commande électrique

Rallonge de plateau escamotable

Marchepied de hayon

Solutions de travail Ford^{MC}

Câble antivol de Master Lock® (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis®

Groupes et ensembles

Ensemble décor FX – Comprend sièges baquets avant sport spécifiques garnis de cuir avec console centrale; volant gainé de cuir spécifique; enjoliveurs au fini spécifique pour planche de bord, partie centrale de planche de bord, garniture de porte et couvercle de console centrale; calandre à enjoliveur couleur caisse et grille de couleur contrastante; moulures de passage de roue et baguettes de flanc couleur caisse; graphismes spécifiques sur les flancs; marchepieds tubulaires noirs de 4 po; embout d'échappement chromé; monogrammes spécifiques noir mat/rouge sur les ailes et le hayon; jantes de 20 po en aluminium peint noir mat et pneus P275/55R20 LCB toutes saisons

Ensemble de grand luxe FX – Comprend sièges baquets avant FX garnis de cuir avec console centrale; sièges conducteur et passager avant chauffants; sièges conducteur et passager avant à réglage électrique en 10 directions; siège conducteur à mémoire; régulation automatique de la température à deux zones; ouvre-porte de garage universel; pédales à réglage électrique avec mémoire; rétroviseurs chauffants couleur caisse repliables électriquement à clignotants intégrés avec mémoire et glace à électrochrome côté conducteur; chargeur 6 CD dans la planche de bord et lunette arrière à glace coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur

Ensemble de remorquage Max – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; commande de freins de remorque et pare-chocs arrière amélioré (certaines restrictions s'appliquent)

F-150 Caractéristiques en option



LARIAT

Équipement fonctionnel

V6 EcoBoost® de 3,5 L (comprend réservoir de 98 L pour 4x2 et réservoir de 136 L pour 4x4)

V8 à essence de 6,2 L (Super Crew seulement; comprend direction à assistance hydraulique; ensemble de remorquage Max exigé)

Différentiel arrière autobloquant électronique

Différentiel arrière à glissement limité

Commande de freins de remorque

Jantes de 20 po à 6 rayons en aluminium usiné

Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome (ensemble chromé LARIAT exigé)

Pneus LT275/65R18 LCB tous terrains (4x4)

Pneus P275/55R20 LCB toutes saisons (4x2)

Pneus P275/55R20 LCB tous terrains (4x4)

Sièges

Banquette avant divisée 40/20/40 garnie de cuir avec sièges chauffants à réglage électrique en 10 directions côtés conducteur et passager et mémoire côté conducteur (non livrable avec moteur de 6,2 L)

Intérieur

Chaîne audio Sony® avec chargeur 6 CD dans la planche de bord

Système de navigation et chaîne audio Sony à lecteur CD/DVD

Caméra de recul

Extérieur

Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine¹

Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ pi exigé)

Marchepieds angulaires chromés de 6 po

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec mémoire côté conducteur, glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approche et boîtiers chromés (ensemble chromé LARIAT ou ensemble de remorquage Max exigé)

Toit ouvrant transparent à commande électrique

Blindages pour différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert (4x4 seulement)

Rallonge de plateau escamotable

Marchepied de hayon

Peinture deux tons (comprend pare-chocs et moulures de passage de roue de couleur contrastante)

Solutions de travail Ford

Câble antivol de Master Lock® (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation Crew Chief™ optimisé par Telogis®

Groupes et ensembles

Ensemble de charge utile supérieure (Super Crew à empattement de 157 po seulement; certaines restrictions s'appliquent) – Porte le PTAC à 3 720 kg (8 200 lb) pour une charge utile et une capacité de remorquage accrues. Comprend jantes de 17 po à 7 trous en aluminium; pneus LT245/75R17E FN tous terrains; amortisseurs service dur; ressorts et radiateur améliorés; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; pont arrière à glissement limité avec couronne de 9,75 po et rapport de 3,73

Ensemble chromé LARIAT – Comprend jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome; calandre grillagée chromée; marchepieds angulaires chromés de 6 po; embout d'échappement chromé; crochets de remorquage avant chromés (4x4 seulement); rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec boîtiers chromés; poignées de porte couleur caisse avec enjoliveurs chromés

Ensemble de remorquage Max – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; commande de freins de remorque et pare-chocs arrière amélioré (certaines restrictions s'appliquent)

Ensemble hors route – Comprend pont arrière à blocage électronique de 3,73; blindages pour différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert; amortisseurs avant et arrière hors route à tarage spécifique; autocollants « 4x4 OFF-ROAD » et pneus tous terrains (non livrable avec V8 à essence de 6,2 L)

¹Livrable à l'hiver 2012.





KING RANCH^{MC}

Équipement fonctionnel

V6 EcoBoost[®] de 3,5 L

Différentiel arrière autobloquant électronique

Jantes de 20 po en aluminium haut de gamme peint avec logo KING RANCH sur les cache-moyeux

Pneus P275/55R20 LCB tous terrains

Intérieur

Système de navigation avec chaîne audio Sony[®] à lecteur CD/DVD

Extérieur

Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine¹

Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ pi exigé)

Marchepieds angulaires chromés de 6 po

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec mémoire côté conducteur, glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approche et boîtiers chromés

Rallonge de plateau escamotable

Marchepied de hayon

Solutions de travail Ford

Câble antivol de Master Lock[®] (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis[®]

Groupes et ensembles

Ensemble de remorquage Max – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; commande de freins de remorque et pare-chocs arrière amélioré (certaines restrictions s'appliquent)

Ensemble hors route – Comprend pont arrière à blocage électronique de 3,73; blindages pour différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert; amortisseurs avant et arrière hors route à tarage spécifique; autocollants « 4x4 OFF-ROAD » et pneus tous terrains



PLATINUM

Équipement fonctionnel

V6 EcoBoost® de 3,5 L

V8 à essence de 6,2 L (ensemble de remorquage Max et plateau de 5½ pi exigés)

Différentiel arrière autobloquant électronique

Intérieur

Système de navigation avec chaîne audio Sony® à lecteur CD/DVD

Extérieur

Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ pi exigé)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec mémoire côté conducteur, glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approche et boîtiers chromés

Blindages (différentiel avant, réservoir de carburant et boîte de transfert)

Rallonge de plateau escamotable

Solutions de travail Ford^{MC}

Dispositif de localisation Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis®

Groupes et ensembles

Ensemble de remorquage Max – Comprend attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; commande de freins de remorque et pare-chocs arrière amélioré (certaines restrictions s'appliquent, exigé avec V8 de 6,2L)



F-150 Caractéristiques en option



FORD F-150 HARLEY-DAVIDSON^{MC}

Extérieur

Rallonge de plateau escamotable

Marchepied de hayon

Solutions de travail Ford

Dispositif de localisation Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis[®]



F-150 Caractéristiques en option



Peinture

DEUX TONS	Garnitures							
	XL	STX	XLT	FX2 ET FX4	LARIAT	KING RANCH ^{MC}	PLATINUM	F-150 HARLEY-DAVIDSON ^{MC}
Blanc platine métallisé trois couches ¹					8, 9	10	11, 12	13
Blanc Oxford	1, 2	2	2, 3, 4	5, 6, 7	8, 9	10		
Argent lingot métallisé	1, 2	2	2, 4	5, 6, 7	9		11, 12	
Gris sterling métallisé	1, 2	2	2, 4	5, 6, 7	9		11, 12	
Bronze doré métallisé			3		8, 9	10	12	
Adobe pâle métallisé			3		8, 9			
Rouge course		2	2, 4	5, 6, 7				
Rouge candi métallisé teinté verni ¹			2, 3	5, 6, 7	8, 9		11, 12	
Rouge vermillon	1, 2							
Bleu flammes métallisé		2	2, 3, 4	5, 6, 7				
Bleu nacré foncé métallisé	1, 2		2, 3		8, 9	10		
Gemme verte métallisé ²	1, 2		2, 3		8, 9	10		
Noir smoking ²	1, 2	2	2, 3, 4	5, 6, 7	8, 9	10	11, 12	13

■ Peinture deux tons argent lingot avec intérieur en tissu gris acier en option pour XLT

■ Peinture adobe pâle deux tons de série pour KING RANCH, en option pour LARIAT

¹Frais supplémentaires. ²Disponibilité retardée.

Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.



F-150 Caractéristiques en option

XL



Jantes de 17 po en acier stylisé gris
De série



Jantes de 17 po à 7 trous en
acier stylisé gris
Comprises dans l'ensemble de charge
utile supérieure

STX



Jantes de 17 po en aluminium usiné
De série



Jantes de 18 po en aluminium usiné
En option

XLT



Jantes de 17 po en aluminium usiné
avec éléments contrastants peints
De série



Jantes de 17 po à 7 trous en aluminium
Comprises dans l'ensemble de
charge utile supérieure



Jantes de 18 po en aluminium usiné
Comprises dans l'ensemble
XLT personnalisé



Jantes de 18 po en aluminium
revêtu de chrome
Comprises dans l'ensemble XTR



Jantes de 20 po en aluminium
revêtu de chrome
En option avec l'ensemble XTR

FX2 & FX4



Jantes de 18 po en aluminium usiné
De série



Jantes de 20 po en
aluminium haut de gamme peint
En option



Jantes de 20 po en aluminium
peint noir mat
Comprises dans l'ensemble décor FX

LARIAT



Jantes de 18 po en
aluminium brillant
De série



Jantes de 18 po en aluminium
revêtu de chrome
Comprises dans l'ensemble
chromé LARIAT



Jantes de 17 po à 7 trous en aluminium
Comprises dans l'ensemble de
charge utile supérieure



Jante de 20 po à 6 rayons
en aluminium usiné
En option



Jantes de 20 po en aluminium
revêtu de chrome
En option avec l'ensemble
chromé LARIAT

KING RANCH^{MC}



Jantes de 18 po à 7 rayons en aluminium
avec éléments contrastants peints
De série



Jantes de 20 po
en aluminium haut de gamme peint
En option

PLATINUM



Jantes de 20 po en aluminium poli
De série

FORD F-150 HARLEY-DAVIDSON^{MC}



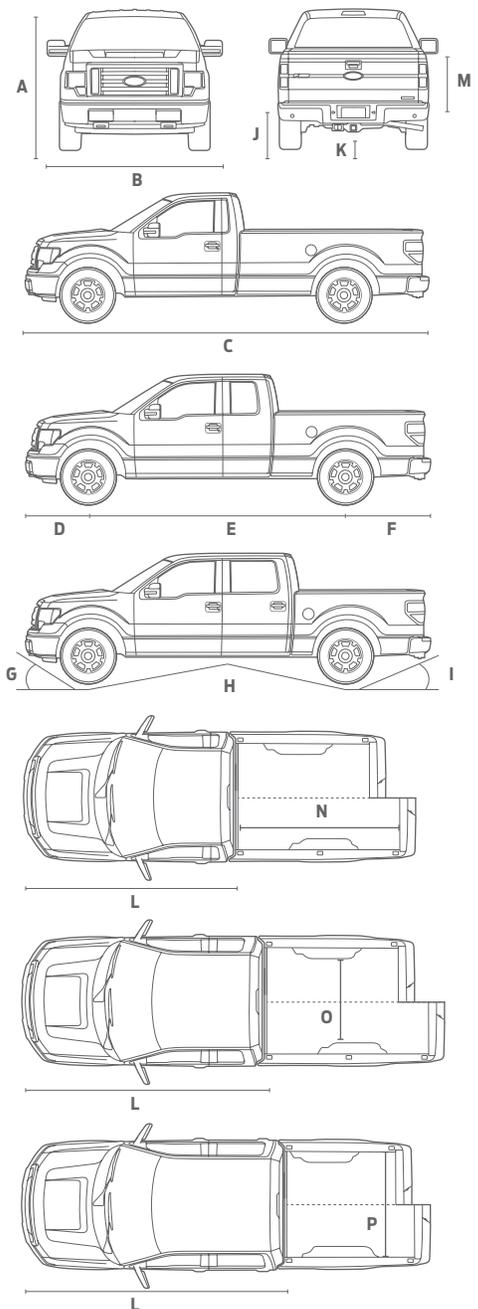
Jantes de 22 po en aluminium peint
De série



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS

Extérieur mm (po)	CABINE SIMPLE 4x2/4x4	CABINE DOUBLE 4x2/4x4	SUPER CREW 4x2/4x4
A. Hauteur – plateau de 5½ pi	–	–	1905 (75,0)/1948 (76,7)
A. Hauteur – plateau de 6½ pi	1901 (74,8)/1930 (76,0)	1909 (75,2)/1934 (76,1)	1896 (74,6)/1943 (76,5)
A. Hauteur – plateau de 8 pi	1905 (75,0)/1930 (76,0)	1900 (74,8)/1923 (75,7)	–
B. Largeur – rétroviseurs exclus	2 012 (79,2)	2 012 (79,2)	2 012 (79,2)
B. Largeur – rétroviseurs repliés	2 141 (84,3)	2 141 (84,3)	2 141 (84,3)
B. Largeur – rétroviseurs inclus	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)	2 464 (97,0)
B. Largeur – rétroviseurs de remorquage inclus	2 672 (105,2)	2 672 (105,2)	2 672 (105,2)
C. Longueur – plateau de 5½ pi	–	–	5 889 (231,9)
C. Longueur – plateau de 6½ pi	5 416 (213,2)	5 889 (231,9)	6 194 (243,9)
C. Longueur – plateau de 8 pi	5 889 (231,9)	6 361 (250,4)	–
D. Porte-à-faux avant	974 (38,3)	974 (38,3)	974 (38,3)
E. Empattement – plateau de 5½ pi	–	–	3 671 (144,5)
E. Empattement – plateau de 6½ pi	3 198 (125,9)	3 671 (144,5)	3 976 (156,5)
E. Empattement – plateau de 8 pi	3 671 (144,5)	4 143 (163,1)	–
F. Porte-à-faux arrière	1 244 (49,0)	1 244 (49,0)	1 244 (49,0)
G. Angle d'attaque – plateau de 5½ pi	–	–	22,8°/25,7°
G. Angle d'attaque – plateau de 6½ pi	22,4°/23,8°	23,1°/23,9°	22,4°/25,8°
G. Angle d'attaque – plateau de 8 pi	22,8°/23,5°	23,1°/23,9°	–
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 5½ pi	–	–	16,2°/16,3°
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 6½ pi	17,6°/17,1°	16,8°/15,4°	15,1°/15,4°
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 8 pi	17,0°/15,7°	15,7°/14,1°	–
I. Angle de sortie – plateau de 5½ pi	–	–	22,9°/25,1°
I. Angle de sortie – plateau de 6½ pi	23,9°/25,3°	23,7°/25,0°	22,7°/24,7°
I. Angle de sortie – plateau de 8 pi	24,5°/26,1°	23,4°/24,5°	–
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 5½ pi	–	–	841 (33,1)/884 (34,8)
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 6½ pi	867 (34,1)/897 (35,3)	858 (33,8)/887 (34,9)	834 (32,8)/876 (34,5)
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 8 pi	882 (34,7)/915 (36,0)	851 (33,5)/874 (34,4)	–
K. Garde au sol – plateau de 5½ pi	–	–	211 (8,3)/231 (9,1)
K. Garde au sol – plateau de 6½ pi	209 (8,2)/223 (8,8)	218 (8,6)/218 (8,6)	206 (8,1)/229 (9,0)
K. Garde au sol – plateau de 8 pi	215 (8,5)/223 (8,8)	216 (8,5)/213 (8,4)	–
L. Longueur de la cabine	3 209 (126,3)	3 681 (144,9)	3 981 (156,7)
Intérieur mm (po)			
1^{re} rangée			
Dégagement à la tête	1 042 (41,0)	1 042 (41,0)	1 042 (41,0)
Dégagement aux épaules	1 691 (66,6)	1 674 (65,9)	1 674 (65,9)
Dégagement aux hanches	1 536 (60,5)	1 536 (60,5)	1 536 (60,5)
Dégagement aux jambes	1 051 (41,4)	1 051 (41,4)	1 051 (41,4)
2^e rangée			
Dégagement à la tête	–	1 006 (39,6)	1 024 (40,3)
Dégagement aux épaules	–	1 668 (65,7)	1 664 (65,5)
Dégagement aux hanches	–	1 662 (65,4)	1 642 (64,6)
Dégagement aux jambes	–	846 (33,3)	1 104 (43,5)
Plateau	Plateau de 5½ pi	Plateau de 6½ pi	Plateau de 8 pi
Volume L (pi³)	1 570 (55,4)	1 855 (65,5)	2 301 (81,3)
M. Hauteur à l'intérieur mm (po)	569 (22,4)	569 (22,4)	569 (22,4)
N. Longueur au plancher mm (po)	1 703 (67,0)	2 002 (78,8)	2 475 (97,4)
O. Largeur entre les passages de roue mm (po)	1 269 (50,0)	1 269 (50,0)	1 269 (50,0)
P. Largeur maximale au plancher mm (po)	1 656 (65,2)	1 656 (65,2)	1 656 (65,2)



FICHE TECHNIQUE

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	V6 DE 3,7 L À 24 SOUPAPES	V8 DE 5 L À 32 SOUPAPES	V6 ECOBOOST® DE 3,5 L À 24 SOUPAPES	V8 DE 6,2 L À 16 SOUPAPES
Configuration	Ti-VCT à DACT	Ti-VCT à DACT	Ti-VCT à DACT	VCT à SACT
Circuit d'injection	Injection électronique séquentielle	Injection électronique séquentielle	Injection directe	Injection électronique séquentielle
Système de commande moteur	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Système d'admission	Aspiration atmosphérique	Aspiration atmosphérique	Deux turbocompresseurs, échangeur d'air	Aspiration atmosphérique
Batterie	12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)	12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)	12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)	12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)
Circuit de refroidissement	De type à circulation sous pression			
Cylindres	6	8	6	8
Culasses	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Bloc-cylindres	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Fonte
Alésage/course	3,76 po/3,41 po	3,63 po/3,65 po	3,64 po/3,41 po	4,02 po/3,74 po
Rapport volumétrique	10,5 à 1	10,5 à 1	10,0 à 1	9,8 à 1
Puissance (ch à tr/min)	302 à 6 500	360 à 5 500	365 à 5 000	411 à 5 500
Couple (lb-pi à tr/min)	278 à 4 000	380 à 4 250	420 à 2 500	434 à 4 500
Carburant recommandé	Essence ordinaire sans plomb ou E85	Essence ordinaire sans plomb ou E85	Essence ordinaire sans plomb	Essence ordinaire sans plomb
Boîte de vitesses	Auto 6 vitesses avec mode de traction			
Cotes de consommation de carburant estimatives L/100 km (mi/gal)				
Avec boîte automatique 6 vitesses				
4x2 en ville	12,7 (22)	14,0 (20)	12,9 (22)	—
4x2 sur route	8,9 (32)	9,7 (29)	9,0 (31)	—
4x4 en ville	13,4 (21)	14,9 (19)	14,0 (20)	—
4x4 sur route	9,7 (29)	10,5 (27)	9,6 (29)	—
Avec boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift®				
4x2 en ville	12,7 (22)	14,0 (20)	12,9 (22)	16,9 (17)
4x2 sur route	8,9 (32)	9,7 (29)	9,0 (31)	11,4 (25)
4x4 en ville	13,4 (21)	15,0 (19)	14,0 (20)	18,5 (15)
4x4 sur route	9,7 (29)	10,5 (27)	9,6 (29)	12,7 (22)

CHARGE UTILE MAXIMALE kg (lb)

	PTAC MAX.	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE		SUPER CREW	
		EMP. 126 PO	EMP. 145 PO	EMP. 145 PO	EMP. 163 PO	EMP. 145 PO	EMP. 157 PO
4x2 EcoBoost de 3,5 L	3 198 (7 050)	—	934 (2 060)	812 (1 790)	—	—	—
	3 221 (7 100)	—	—	—	—	794 (1 750)	753 (1 660)
	3 311 (7 300)	—	—	—	871 (1 920)	—	—
	3 357 (7 400)	—	—	—	—	875 (1 930) ³	—
	3 402 (7 500)	—	—	943 (2 080) ³	—	—	907 (2 000) ³
3 425 (7 550)	—	—	—	—	903 (1 990) ³	1 188 (2 620) ²	
3 720 (8 200)	—	1 406 (3 100) ²	—	—	—	—	
V6 de 3,7 L à carburant mixte	2 926 (6 450)	776 (1 710)	—	—	—	—	—
	3 039 (6 700)	—	—	726 (1 600)	—	—	—
	3 062 (6 750)	—	875 (1 930)	—	—	—	—
	3 084 (6 800)	—	—	—	—	735 (1 620)	—
V8 de 5 L à carburant mixte	3 016 (6 650)	821 (1 810)	—	—	—	—	—
	3 198 (7 050)	—	948 (2 090)	—	—	—	—
	3 221 (7 100)	—	—	848 (1 870)	—	812 (1 790)	771 (1 700)
	3 311 (7 300)	—	—	—	875 (1 930)	—	—
3 720 (8 200)	—	1 415 (3 120) ²	—	—	1 229 (2 710) ²	—	
V8 à essence de 6,2 L à 16 soupapes	3 357 (7 400)	—	—	—	—	785 (1 730) ³	—
	3 425 (7 550)	—	—	—	—	—	821 (1 810) ³
	—	—	—	—	—	—	—
4x4 EcoBoost de 3,5 L	3 266 (7 200)	—	871 (1 920)	753 (1 660)	—	689 (1 520)	—
	3 334 (7 350)	—	—	—	—	—	708 (1 560)
	3 379 (7 450)	—	—	—	807 (1 780)	—	—
	3 470 (7 650)	—	—	—	—	862 (1 900) ³	—
	3 493 (7 700)	—	—	907 (2 000) ³	844 (1 860) ³	—	835 (1 840) ³
3 720 (8 200)	—	1 275 (2 810) ²	—	—	1 084 (2 390) ²	1 048 (2 310) ²	
V6 de 3,7 L à carburant mixte	3 016 (6 650)	758 (1 670)	—	—	—	—	—
	3 130 (6 900)	—	—	685 (1 510)	—	—	—
	3 153 (6 950)	—	862 (1 900)	—	—	—	—
V8 de 5 L à carburant mixte	3 084 (6 800)	776 (1 710)	—	—	—	—	—
	3 289 (7 250)	—	934 (2 060)	—	—	—	—
	3 334 (7 350)	—	—	830 (1 830)	—	771 (1 700)	712 (1 570)
	3 379 (7 450)	—	—	—	803 (1 770)	—	—
3 720 (8 200)	—	1 275 (2 810) ²	—	—	1 089 (2 400) ²	1 057 (2 330) ²	
V8 à essence de 6,2 L à 16 soupapes	3 334 (7 350)	—	—	—	—	590 (1 300) ⁴	—
	3 493 (7 770)	—	—	—	—	812 (1 790) ³	753 (1 660) ³

ÉLÉMENTS MÉCANIQUES

SUSPENSION AVANT

Type	À ressorts hélicoïdaux sur amortisseurs
Essieu (capacité au sol)	1 429 kg (3 150 lb) – 1 837 kg (4 050 lb)

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	À essieu rigide
Essieu (capacité au sol)	1 588 kg (3 500 lb) – 2 177 kg (4 800 lb)

DIRECTION

Type	Servodirection électrique (non livrable avec V8 de 6,2 L) Direction assistée à commande hydraulique (V8 de 6,2 L seulement)
------	--

FREINS

Type	Freins antiblocage à disque ventilé aux 4 roues
Diamètre des disques avant	351 mm (13,8 po)
Diamètre des disques arrière	348 mm (13,7 po)

¹Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.

²Ensemble de charge utile supérieure exigé. ³Ensemble de remorquage Max exigé. ⁴Ford F-150 Ford Harley-Davidson^{mc} seulement.



FICHE TECHNIQUE

REMORQUAGE TRADITIONNEL – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE kg (lb)¹

Moteur EMP. 157 PO	Rapport de pont PTRA	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPER CREW					
		4X2 EMP.	4X4 EMP. 126 PO	4X2 EMP. 126 PO	4X4 EMP. 145 PO	4X2 EMP. 145 PO	4X4 EMP. 145 PO	4X2 EMP. 145 PO	4X4 EMP. 163 PO	4X2 EMP. 163 PO	4X4 EMP. 145 PO	4X2 EMP. 145 PO	4X4 EMP. 157 PO		
EcoBoost® de 3,5L	3,15	6 350 (14 000)	—	—	3 992 (8 800)	—	3 901 (8 600)	—	3 810 (8 400)	—	3 855 (8 500)	—	3 810 (8 400)	—	
	3,31	6 350 (14 000)	—	—	—	3 855 (8 500)	—	3 765 (8 300)	—	3 720 (8 200)	—	3 674 (8 100)	—	3 629 (8 000)	
	3,55	6 804 (15 000)	—	—	4 445 (9 800)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 895 (15 200)	—	—	—	4 400 (9 700)	4 445 (9 800)	—	4 355 (9 600)	—	—	—	—	—	
		6 940 (15 300)	—	—	—	—	—	—	—	—	4 445 (9 800)	—	4 400 (9 700)	—	
	3,73	6 985 (15 400)	—	—	—	—	—	—	4 400 (9 700)	—	4 355 (9 600)	—	4 355 (9 600)	—	4 309 (9 500)
		7 031 (15 500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 895 (15 200)	—	—	—	4 400 (9 700)	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 985 (15 400)	—	—	—	—	—	—	4 400 (9 700)	—	4 355 (9 600)	—	—	—	
		7 031 (15 500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 355 (9 600)	—	—	
		7 530 (16 600)	—	—	5 126 (11 300) ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 309 (9 500)
		7 666 (16 900)	—	—	—	—	5 126 (11 300) ³	—	—	—	—	5 126 (11 300) ³	—	—	—
	7 711 (17 000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 126 (11 300) ³	—	
	4,10	7 757 (17 100)	—	—	—	5 126 (11 300) ²	—	—	5 126 (11 300) ³	5 126 (11 300) ⁴	5 035 (11 100) ⁴	—	5 080 (11 200) ³	5 126 (11 300) ²	5 035 (11 100) ⁴
7 757 (17 100)		—	—	—	—	—	—	5 126 (11 300) ³	—	5 035 (11 100) ³	—	5 080 (11 200) ³	—	5 035 (11 100) ³	

REMORQUAGE TRADITIONNEL – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE kg (lb)¹

Moteur EMP. 157 PO	Rapport de pont PTRA	CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPER CREW				
		4X2	4X4 EMP. 126 PO	4X2 EMP. 126 PO	4X4 EMP. 145 PO	4X2 EMP. 145 PO	4X4 EMP. 145 PO	4X2 EMP. 145 PO	4X4 EMP. 163 PO	4X2 EMP. 163 PO	4X4 EMP. 145 PO	4X2 EMP. 145 PO	4X4 EMP. 157 PO	
V6 Ti-VCT de 3,7L à 24 soupapes et carburant mixte	3,55	4 717 (10 400)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3,73	4 808 (10 600)	—	2 540 (5 600)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		4 944 (10 900)	2 722 (6 000)	2 586 (5 700)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte	3,31	5 851 (12 900)	3 583 (7 900)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 124 (13 500)	—	—	3 810 (8 400)	—	—	3 674 (8 100)	—	3 583 (7 900)	—	3 629 (8 000)	—	3 583 (7 900)
	3,55	5 851 (12 900)	—	3 447 (7 600)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 033 (13 300)	3 765 (8 300)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 124 (13 500)	—	—	—	3 674 (8 100)	—	3 538 (7 800)	—	3 447 (7 600)	3 629 (8 000)	3 493 (7 700)	3 583 (7 900)	3 402 (7 500)
	3,73	6 759 (14 900)	—	—	4 445 (9 800)	—	4 309 (9 500)	—	4 218 (9 300)	—	—	—	—	—
		6 033 (13 300)	—	3 629 (8 000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 759 (14 900)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6 849 (15 100)	—	—	—	4 400 (9 700)	—	4 264 (9 400)	—	4 173 (9 200)	4 264 (9 400)	4 218 (9 300)	4 218 (9 300)	4 128 (9 100)
		6 940 (15 300)	—	—	4 536 (10 000) ²	4 400 (9 700) ²	—	—	4 355 (9 600) ²	4 218 (9 300) ²	—	—	4 309 (9 500) ²	4 173 (9 200) ²
V8 à essence de 6,2 L à 16 soupapes	3,73	6 124 (13 500)	—	—	—	—	—	—	—	3 402 (7 500) ³	3 311 (7 300) ³	—	—	
		7 757 (17 100)	—	—	—	—	—	—	—	5 126 (11 300) ³	5 035 (11 100) ³	5 080 (11 200) ³	4 944 (10 900) ³	

¹Capacités réduites par le poids des passagers et du chargement du camion. ²Ensemble de charge utile supérieure exigé. ³Ensemble de remorquage Max exigé.

⁴Ensemble de charge utile supérieure ou ensemble de remorquage Max exigé. ⁵Ford F-150 Ford Harley-Davidson^{MC} seulement.





QUALITÉ, ÉCOLOGIE, SÉCURITÉ ET INNOVATION



Notre engagement envers vous : La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie limitée du groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage : 5 ans ou 100 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour de plus amples renseignements sur ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez ford.ca.

Programme d'entretien prolongé Ford. Contribuez à protéger votre investissement et à rehausser votre tranquillité d'esprit en optant pour le Programme d'entretien prolongé (PEP) de Ford au moment de l'achat ou de la location de votre véhicule. Grâce au PEP de Ford, vous bénéficiez d'une protection contre les coûts liés à des réparations imprévues qui pourraient survenir après l'échéance de la garantie de base applicable à un véhicule neuf. Pour encore plus de tranquillité d'esprit, vous pouvez ajouter à votre PEP un programme d'entretien prépayé couvrant l'entretien périodique requis pour votre véhicule ainsi que 8 pièces d'usure. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions. □ **Crédit Ford.** Obtenez le véhicule que vous voulez. Que vous optiez pour la location ou le financement, vous trouverez chez Crédit Ford la formule qui vous convient. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford Canada ou visitez le site fordcredit.ca. □ **Accessoires d'origine Ford.** Ford Canada garantit que ses concessionnaires autorisés répareront ou remplaceront tout accessoire d'origine Ford, convenablement posé par le concessionnaire autorisé ayant vendu l'accessoire, qui présenterait un défaut de matériaux ou de fabrication. L'accessoire est couvert selon la garantie la plus avantageuse pour vous : 12 mois/20 000 km (selon la première éventualité) ou le reste de la couverture de base de la garantie limitée de véhicule neuf de 36 mois/60 000 km (selon la première éventualité). Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions. □ **Les accessoires Ford autorisés sous licence sont couverts par la garantie limitée du fabricant de l'accessoire.** La garantie varie selon le fabricant de l'accessoire. Les accessoires Ford autorisés sous licence sont entièrement conçus et réalisés par le fabricant de l'accessoire et n'ont pas été conçus ou testés conformément aux exigences techniques de la Ford Motor Company. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions sur la garantie limitée du fabricant de l'accessoire ou pour obtenir une copie de la garantie limitée offerte par le fabricant de l'accessoire Ford autorisé sous licence. □ **Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions : Centre de relations avec la clientèle Ford 1 800 565-3673 ou Centre de services aux clients de Crédit Ford 1 877 636-7346.**

Les comparaisons concurrentielles sont établies d'après les modèles 2012 offerts par la concurrence, les données de Ford et les renseignements disponibles sur le marché au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages peuvent être offertes en option, et certaines autres peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de restrictions additionnelles. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série, en option ou autres, et certains retards de production pourraient être survenus suivant l'impression de la brochure papier originale 2012, ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre concessionnaire Ford Canada peut vous fournir les renseignements les plus récents. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Les couleurs peuvent différer de celles qui sont illustrées en raison du procédé d'impression. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter un conseiller en vente.

